



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх. № 32 / 19.12.2014г



Министерски съвет
Вх. № 08.01-191/23.12.2014г.

До
Г-н Бойко Борисов –
Министър - председател на Република България

До
Г-жа Лиляна Павлова
Министър на регионалното развитие и благоустройството

До
Г-н Лазар Лазаров
Председател на Управителния съвет на
Агенция "Пътна инфраструктура"

Уважаеми господин Борисов,
Уважаема госпожо Павлова,
Уважаеми господин Лазаров,

Основна цел на Сдружение за общественополезна дейност „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност” /ББАПБ/ е да работи и да участва в процеса за подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота на гражданите по пътищата.

В тази връзка бихме искали да привлечем вниманието Ви върху следния проблем.:
На 11 Декември 2014г. на главен път Е-79 преди гара Мурсалево се свлича скална маса, при което товарен автомобил бива изтласкан на жп линията, която минава успоредно на Е-79. В този момент по релсите минава пътнически влак No.5624, пътуващ от Благоевград до София, който удря камиона. Вследствие на удара влаковата композиция се е запалила. За щастие при инцидента няма тежко пострадали пътници и служители на железницата.

Статистиката показва, че катастрофите между автомобили и влакове за 2013г. са над 30. Според експерти и специалисти на Асоциацията голяма част от тези катастрофи са предотвратими. След щателно проучване и анализиране на тежката катастрофа на Е-79 стигнахме до заключение, че ако на пътя е имало пътни ограничителни системи с подходяща степен на задържане, те биха могли да задържат камиона на пътя, при което нямаше да се стигне до сблъсък с влаковата композиция.

Подобен случай на навлизане на товарен автомобил от път I-8 върху жп линията при гр.Белово стана преди няколко години.

Необходимо е да се предприемат **спешни мерки** за решаването на този проблем, а именно, чрез монтиране на ограничителни системи за пътища отговарящи на БДС EN 1317, Техническа спецификация на АПИ от 2014г., както и на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканска пътна мрежа на АПИ от 2010г. Също така е изключително важно да се обърне внимание и на ограничителните системи за пътни превозни средства при железопътните надлези по Автомагистрала „Тракия“ и Автомагистрала „Хемус“, които са силно компроментирани и остарели, което не им позволява да изпълняват функциите си.

Съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканска пътна мрежа на АПИ от 2010г. */напълно кореспондиращ с немския документ, регулиращ правилата за ограничителните системи за пътища: „Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug – Rückhaltesysteme“ /RPS – R1/ - „Правила за пасивна защита на пътища чрез системи за задържане на превозни средства“, който е задължителен за всички класове пътища в Германия/, при зони с опасност от I- и II степен, трябва да се монтират ограничителни системи за пътища със степен на задържане и зона на действие са: **H4bW6 и H2W4**, предотвратяващи излизането извън пътя на тежкотоварен автомобил или автобус при удар в оградата. Зони с опасност I степен са: бензиностанции; химически и други съоръжения с риск от експлозия; места за интензивен престой на превозни средства; пътни платна за движение с допустима скорост от 130 km/h и др. Зони с опасност II степен са: граничещи пешеходни и велосипедни алеи; граничещи релсови пътища с трафик повече от 30 влака/24ч; граничещи пътища със интензивност по-голяма от 500 МПС/денонощие и др.*

Ние знаем, че финансовите възможности на държавата не са големи и поради това предлагаме, прилагайки приоритетния подход:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ до 30 Януари 2015 г. да определи по съществуващите автомагистрала и първокласни пътища местата с опасност I и II степен съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи и осигури проекти за съответни пътнорегулаторни системи.

2. На основата на разработката на АПИ Министерът на регионалното развитие и благоустройството до 16 Февруари 2015 г. да внесе в Министерския съвет предложение за отпускане на целеви средства за обезопасяване на тези места до края на 2015 г.

3. Министерският съвет до края на месец Февруари 2015 г. да разгледа доклада на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и отпусне целеви средства от бюджета за 2015 г. за обезопасяване на опасни места по съществуващите автомагистрала и първокласни пътища.

Според наши експертни оценки необходимите средства за обезопасяването на ~~т~~ опасните места възлизат на стойност между 9 и 10 милиона лева.

В България смъртните случаи и ранените при ПТП на един милион население са от 2 до 2,5 пъти по-високи в сравнение с някои западноевропейски страни, в резултат на което **годишните щети на икономиката ни се оценяват на 1 милиард и 400 милиона лева**, което несъмнено оказва значително отрицателно влияние върху българската икономика.

Нито една страна не може да си позволи да понася щети от такава степен година след година, така че, за да бъдат те намалени, са необходими както **спешни и неотложни мерки**, така и **средносрочни и дългосрочни мерки**.

Изключително важно е пътната безопасност да бъде изведена като приоритет в транспортната политика, тъй като пътнотранспортните произшествия и риска от тях за здравето и живота на хората **формират значителни външни разходи**, понасяни от цялото общество.

Искрено вярваме, че направеното от нас предложение ще бъде разгледано на следващо заседание на Министерски съвет, с цел да се **увеличи финансовият ресурс** в

областта на безопасността на движението по пътищата, защото в дългосрочен план подобни инвестиции при всички случаи биха намалили цената, която българското общество плаща за катастрофите. Именно доброто финансиране е основната движеща сила на прогреса в намаляването на пътния травматизъм. Крайно наложително е да се положат основите на стабилен държавен механизъм за финансиране на различните дейности и инициативи в областта на безопасността на движението.

С уважение,

Николай Иванов-Председател на УС
Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност

