



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх. № 34 / 05.11 /2015г

До
г-жа Лиляна Павлова
Министър на регионалното
развитие и благоустройството

ОТНОСНО: Включване в измененията на Наредба №1 от 2000 г. за норми за проектиране на пътища на т.нар. път 2+1.

Уважаема госпожо Павлова,

Основна цел на Сдружение за общественополезна дейност „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност“ (ББАПБ) е да работи и да участва в процеса за подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота на гражданите по пътищата. В тази връзка и в изпълнение на основната цел на Третата глобална седмица на ООН за безопасно движение Сдружението организира международна конференция, която имаше за цел да запознае заинтересованите лица с добрите европейски и световни практики за изграждане на модерна и безопасна пътна инфраструктура.

В един от докладите бе споделен опита на пътната администрация в Швеция при въвеждането на т.нар. **пътища 2+1**. Тези пътища са с две ленти в едната посока и една лента в другата посока, като между тях има предпазна ограда, и през известно разстояние се променя броя на лентите за всяка посока. Те са изградени на базата на реконструкция на съществуващи двулентови пътища с габарит 13 м (настилка + 2 банкета). Масово реализацията на пътища 2+1 започва през 2000 г., като до 2010 г. са изградени общо 2 270 км. За същия период са изградени 420 км автомагистрала и общата им дължина достига 1 910 км.

Ефектът от пътищата 2+1 е значителен.

- 1) Пропускателната им способност е с над 30% по-висока от тази на двулентовите пътища. По този начин те могат да поемат перспективно увеличаване на трафика без да се налага значително по-скъпото изграждане на четирилентов път с габарит 20 м;
- 2) Осигуряват значително увеличаване на безопасността на движението, имат съществен принос в общото намаляване на броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия в Швеция - от 591 загинали през 2000 г. до 260 загинали през 2013 г.

Госпожо Павлова,

Предлагаме Ви да дадете указания на назначената с Ваша заповед работна група за

проекта за съдържание на измененията възможността за реконструкция на съществуващи пътища с габарит 12 м и 10,5 м в пътища 2+1.

Считаме, че този подход за повишаване на капацитета и безопасността на движението по съществуващите пътища в равнинните и хълмистите части на страната е правилен и ще даде добри резултати в следващите години.

Искрено се надяваме, че ще приемете направеното от нас предложение, като нашите експерти и специалисти са на Ваше разположение за всякаква допълнителна информация.

С уважение,

Д-р Николай Иванов-Председател на УС
Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност

