



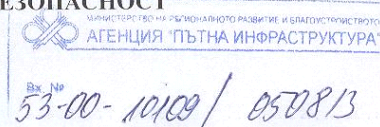
## БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево  
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Секция : ОДИТОРИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



ДО  
Г-Н ЛАЗАР ЛАЗАРОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Относно: **ДОКУМЕНТАЦИЯ** за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на етап „преди въвеждане в експлоатация“ и на етап „начална експлоатация“ на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“ (с 5 (пет) обособени позиции)

УВАЖАЕМИ Г-Н ЛАЗАРОВ,

След като се запознахме с публикуваната в интернет - страницата на АПИ горе - спомената Документация изказваме своите възражения по някои текстове в нея, като правим и следните предложения:

**В раздел V на документацията:**

1. Да отпадне **точка 4** "Икономическо и финансово състояние".

- Съгласно документацията специфичен опит се търси за периода 2010-2012 г. Не могат да съществуват специфични обороти на български фирми в областта на одитите на пътната безопасност, тъй като първите **ОДИТОРИ** в България се сертифицираха през януари 2013 г., а втората група – юни 2013 г. Наредба № РД-02-20-14 на МРРБ е от 29.09.2011 г.

Даже и някои колеги –пътни инженери от България да са изпълнявали Ваши обществени поръчки с такъв предмет, те не са били легитимни по смисъла на Закона за пътищата и Наредба № РД-02-20-14 от 29.9.2011 г. на МРРБ и не биха могли да се позоват на опита си.

Това изискване е дискриминационно и означава, че отново тази дейност ще се предоставя на европейски или други чуждестранни фирми.

- Точка 4 противоречи и на чл.14 ал.1 и чл.23 от Наредба № РД--02-20-14 от 29.9.2011 г. на МРРБ, в които се допуска одитите да се изпълняват от физически лица, притежаващи сертификат за професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“. Допускането за участие на обединение на физически лица е формално, защото то не може да отговори на минималните изисквания на Възложителя по горе-изброените причини.

- Освен това към физически лица не е коректно да се поставят икономически и финансови изисквания, тъй като Одитът на пътната безопасност е почти изцяло интелектуален труд и не е необходимо изпълнителят да доказва икономическа и финансова мощ.

**В точка 6 "Технически възможности и/или квалификация":**

- Да отпадне т.6.1.1, тъй като отново ще бъдат дискриминирани българските фирми и одитори. Единственото основание за правото да извършваш одит е наличието на сертификат, а не годините трудов стаж и опит.
- По описаните причини да отпаднат и **точки 6.2.1; 6.2.2; 6.2.3; 6.2.4.1.**

Уважаеми г-н Лазаров,

Настояваме да прекратите обявената обществена поръчка, тъй като тя не съответства на фактическата обстановка, на разпоредбите на чл. 36д. от Закона за пътищата и на Наредба № РД--02-20-14 от 29.9.2011 г. на МРРБ и допуска възникването на дискриминационни условия.

На разположение сме за предварително обсъждане на актуализирана Документация за участие.

София. 05.08.2013 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СЪВЕТА НА ОДИТОРИТЕ:

  
/ Доц. д-р инж. Г.умс. Миланов /