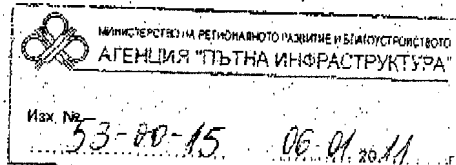


# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

## ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ



**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект: Автомагистрала "МАРИЦА" /А-1/ Оризово-Капитан Андреево, участък: ЛОТ 1 "Оризово-Димитровград", от км 5+000 до км 36+400"

Във връзка с постъпило запитване от лице, закупило документация за участие в открити процедури за избор на изпълнител на горепосоченият обект, на основание чл. 29 от Закона за обществени поръчки даваме следните разяснения:

1. **ВЪПРОС:** В Раздел IV. Технически спецификации от Документацията, чл. 3.5, е записано: «*Стоманените предпазни огради се изпълняват съгласно БДС EN 1317-2:2010; БДС 1317-5:2007+A1:2009*», а:
1. В чертеж № 01-09-0001-0 от Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в т.9 от Легендата е записано: «*Единична предпазна стоманена ограда ЕПО – 4,00/97*». В чертеж № 01-09-0004-0 също са показани детайли на «*Единична предпазна стоманена ограда ЕПО – 4,00*» и «*Двойна предпазна ограда с конзола ДПОК/ 4,00*».
  2. В чертеж № 01-12-0015-1 от Техническа документация – част Големи съоръжения-1 (албум 2/9) в детайл «*Закотвяне на стълбчетата на предпазната ограда*» е записано – **СПО 97**.
  3. В чертеж № 01-12-0046-1 от Техническата документация – част Големи съоръжения-1 (албум 2/9) в «*Напречен разрез изглед детайли*» е записано – **ЕПО-97**.
  4. В чертеж № 01-12-0524-1 от Техническата документация – част Големи съоръжения-2 (албум 3/9) е записано – «*Стоманена предпазна ограда ПОС/2,0*».
  5. В чертеж № 01-12-0720-1 от Техническата документация – част Големи съоръжения-2 (албум 3/9) е записано – «*Стоманена предпазна ограда ПОС/2,0*».
  6. В чертеж № 01-12-0920-1 от Техническата документация – част Големи съоръжения-2 (албум 3/9) е записано – «*Стоманена предпазна ограда ПОС/2,0*».
  7. В чертеж № 01-12-1003-1 от Техническата документация – част Големи съоръжения-2 (албум 3/9) е записано – «*Стоманена предпазна ограда ПОС/2,0*».
  8. В чертеж № 01-12-1024-1 от Техническата документация – част Големи съоръжения-2 (албум 3/9) е записано – «*Стоманена предпазна ограда ПОС/2,0*».

**ОТГОВОР:** Повечето от проектите са разработвани по Задания на Главно управление на пътищата и на Фонд «Републиканска пътна инфраструктура», което ги прави технически остарели. За да се спази изискването на раздел IV. Технически спецификации от Документацията, чл. 3.5, за предвидените за монтаж стоманени предпазни огради производителят трябва да осигури съответствие с изискванията на БДС EN 1317-2:2010 и БДС 1317-5:2007 + A1:2009.

- 2/ **ВЪПРОС:** В *Обобщена количествена сметка* към Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в *Сметка № 8, Серии 8000 – масивни бетонови и стоманобетонови конструкции*, в: т. 8830.1 е записано: *Предпазна ограда за съоръжения/ПОС/* 6114 м.
- В *Обобщена количествена сметка* към Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в *Сметка № 9, Серии 9000 – Огради, пътни знаци и маркировки, комуникационни кабели и осветление*, в:
- т. 9115.1 е записано: «*Едностранична стоманена предпазна ограда в банкетата или двустранна ограда в разделителната ивица*» 78902 м.
  - т. 9115.2 е записано: «*Двустранна стоманена предпазна ограда в разделителната ивица със стълбчета в гизии*» 426 м.
  - т. 9115.3 е записано: «*Ръчно разглобяема предпазна ограда*» 104 м.

- т. 9115.4 е записано: «Начало/край на стоманена предпазна ограда» 280 бр.  
 т. 9115.5 е записано: «Запулявана за начало/край на стоманена предпазна ограда» 150 бр.

**ОТГОВОР:** В Обобщена количествена сметка към Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в Сметка № 8, Серии 8000 – масивни бетонови и стоманобетонови конструкции, в т. 8830.1 трябва да бъде: Предпазна ограда за съоръжения /ПОС/ и паракети за автомобили със степен на задържане Н3 или Н4б

В Обобщена количествена сметка към Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в Сметка № 9, Серии 9000 – Огради, пътни знаци и маркировки, комуникационни кабели и осветление, в:

т. 9115.1 трябва да бъде: Едностранна стоманена предпазна ограда в банкета или двустранна ограда в разделителната ивица – със степен на задържане Н1 и зона на действие W4 или степен на задържане Н2 и зона на действие W4

т. 9115.2 трябва да бъде: Двустранна стоманена предпазна ограда в разделителната ивица със стълбчета в гилзи със степени на задържане Н2 и зона на действие W4

т. 9115.3 трябва да бъде: Ръчно разглобяема предпазна ограда със степен на задържане Н2 и зона на действие W4

т. 9115.4 трябва да бъде: Начало/край на стоманена предпазна ограда с клас на действие не по-малко от P2U

т. 9115.5 трябва да бъде: Запуляване за начало/край на стоманена предпазна трябва да отговаря на степента на задържане и зоната на действие на съответстващата ограда и да е изградена по начин, показан в «Техническа документация за стоманени предпазни огради и паракети за автомобили» - ИАП, 2004 г.

Следва да се има предвид, че количества са предоставени единствено за улеснение на участника. Те по никакъв начин не обвързват Възложителя и не могат да служат като основание за последваща промяна на цената, в случай че индикативните количества се окажат по-големи. Изпълнителят ще бъде обвързан от крайната цена, която е предложил, независимо как е стигнал до нея.

3/ **ВЪПРОС:** Приложение № 2 към Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: «*Определяне на изпълнителя за допълнително проектиране и строителство на обект: Автомагистрала «МАРИЦА» /А-1/ Оризово – Капитан Андреево, участък Лот 1 «Оризово – Димитровград» от км 5+000 до км 36+4000», раздел 9100. Предпазни огради, 9112, Общи изисквания /стр. 224/ гласи:*

*«Местоположението, монтажа на стоманената ивица, носещите стълбчета, основите за стълбчета, скрепителните елементи и материалите, оформянето на началото, края и светлостражните аксесоари на стоманените предпазни огради трябва да отговарят на изискванията на «Техническа документация за стоманени предпазни огради и паракети за автомобили» – ИАП, 2004 г. и «Технически правила за приложение на стоманени предпазни огради по Републиканските пътища» – ГУП, 1994 г.*

*Изграждането на стоманена предпазна ограда трябва да удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2001, които са: Временните стоманени предпазни огради трябва да имат способност за задържане T1, T2 и T3. Постоянните стоманени предпазни огради трябва да имат нормална способност за задържане N1 и N2 или повишена способност за задържане Н1, Н2 и Н3, в зависимост от конкретната ситуация. Когато превозното средство задължително трябва да бъде задържано на пътното платно, изискването е за много висока способност за задържане Н4а и Н4б. В такъв случай се изпълнява стоманената предпазна ограда, комбинирана с предпазен паракет за автомобили, стоманена предпазна ограда от типа 3N или твърда предпазна ограда. Последните случаи се използват при автомагистрала и съоръжения по тях, високи настъпи, пътища в близост до реки, вододеми, железопътни линии и други опасни обекти.*

*Носещите стълбчета трябва да бъдат набити в банкета или в разделителната ивица на пътя до съответната дълбочина. Не се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния размер, както и бетонирането им.*

*Бетониране на стълбчетата и анкерни плочи за основи на стълбчетата се изпълнява при изграждането на предпазна ограда върху съоръжения. Бетониране в други случаи се допуска, когато има съгласуван и одобрен проект за изпълнение на обекта.»*

Моля, да ни разясните и конкретизирате степеня на задържане на различните видове пътно ограничителни системи съгласно БДС EN 1317.

**ОТГОВОР:** Степента на задържане и класа на действие на различните видове ограничителни системи, в зависимост от вида изпитване за приемане, са дадени в БДС EN 1317-2:2010, както следва:

**Степени на задържане, съгласно БДС EN 1317-2:2010**

Степени на задържане			Изпитване за приемане
Задържане при удар под малък ъгъл	T1	/	ТВ 21
	T2	/	ТВ 22
	T3		ТВ 41 и ТВ 21
Нормална способност за задържане	N1	/	ТВ 31
	N2	/	ТВ 32 и ТВ 11
Повишена способност за задържане	H1		ТВ 42 и ТВ 11
	L1		ТВ 42 и ТВ 32 и ТВ 11
	H2		ТВ 51 и ТВ 11
	L2		ТВ 51 и ТВ 32 и ТВ 11
	H3		ТВ 61 и ТВ 11
Много висока способност за задържане	L3		ТВ 61 и ТВ 32 и ТВ 11
	H4a	/	ТВ 71 и ТВ 11
	H4b	/	ТВ 81 и ТВ 11
		L4a	ТВ 71 и ТВ 32 и ТВ 11
		L4b	ТВ 81 и ТВ 32 и ТВ 11

**Видове изпитвания за приемане, съгласно БДС EN 1317-2:2010**

Изпитване	Скорост на удара km/h	Ъгъл на удара °	Обща маса на превозното средство kg	Вид на превозното средство
ТВ 11	100	20	900	Лек автомобил
ТВ 21	80	8	1 300	Лек автомобил
ТВ 22	80	15	1 300	Лек автомобил
ТВ 31	80	20	1 500	Лек автомобил
ТВ 32	110	20	1 500	Лек автомобил
ТВ 41	70	8	10 000	Товарен без ремарке
ТВ 42	70	15	10 000	Товарен без ремарке
ТВ 51	70	20	13 000	Автобус
ТВ 61	80	20	16 000	Товарен без ремарке
ТВ 71	65	20	30 000	Товарен без ремарке
ТВ 81	65	20	38 000	Автопикап

**Степени на зона на действие, съгласно БДС EN 1317-2:2010**

Класове според степените на зона на действие	Степени на зона на действие m
W1	$W_N \leq 0,6$
W2	$W_N \leq 0,8$
W3	$W_N \leq 1,0$
W4	$W_N \leq 1,3$
W5	$W_N \leq 1,7$
W6	$W_N \leq 2,1$
W7	$W_N \leq 2,5$
W8	$W_N \leq 3,5$

За улесняване на заинтересованите лица закупили документация въпросите и отговорите по процедурата ще се представят в електронната страница на АПИ

**ДЕСИСЛАВА СТЕФАНОВА**  
 Директор на дирекция ОПЧД  
 Агенция „Пътна инфраструктура“

