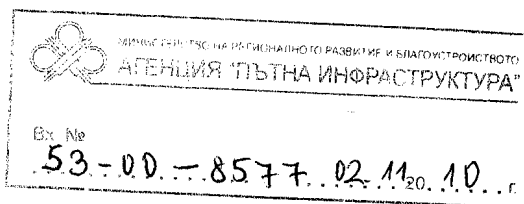


БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево, имот № 15006; тел.032/69-18-67
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg

Изх. № 410 / 02.11 2010г.

До
г-н Божидар Йотов – Председател на УС на
Агенция “Пътна инфраструктура”



Уважаеми Г-н Йотов,

Във връзка с големия медиен интерес и направените публикации относно необходимостта от **обезопасяване на пистите за аварийно кацане /ПАК/ на АМ “Тракия” и АМ “Хемус”**, а именно:

- АМ “Тракия” от км 108 +260 до км 111+560 /I-ва ПАК/ - 3 300 м.л.;
- АМ “Тракия” от км 155 +083 до км 158+386 /II -ра ПАК/ - 3 303 м.л.;
- АМ “Хемус” от км 383 +100 до км 386+100 /I -ва ПАК/ - 3 000 м.л.;

Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност Ви предлага **четири варианта за обезопасяване** на посочените аварийни летища, а именно:

Вариант 1. Чрез поставяне на две единични стоманени предпазни огради съгласно ТС на ИАП 2004 и ТС на ИАП 2009 с монтаж на стълб през 4 метра **чрез набиване**.

Предимства на този вариант:

- изпълнение чрез монтаж на две единични стоманени предпазни огради ще се яви естествено продължение на габарита на пътя преди и след аварийните писти;
- не е необходимо провеждане на отделни процедури по ЗОП, тъй като изпълнението на този вариант може да бъде възложено на фирмите, осъществяващи текущ ремонт и поддръжка в района;
- най- лесния, най-ефикасния и най-бързия вариант – възможност за приключване на обезопасяването в срок до 15.12.2010г.
- най-ниска цена за изпълнение – ориентировъчно 44 лв./м.л. без ДДС

Вариант 2. Чрез поставяне на две единични стоманени предпазни огради с монтаж на стълб през 4 метра, изпълнен в гилза.

При този вариант ориентировъчната цена за изпълнението ще бъде 69 лв./м.л. без ДДС

Вариант 3. Чрез поставяне на две единични СПО, които да отговарят на EN1317 с клас на задържане H2W7, т.е. СПО с повишена способност на задържане и монтирана на ниво на работна ширина клас W7, което е с максимален еквивалент 2,5 м, с монтаж на стълб през 2 метра, чрез набиване.

Предимства на този вариант:

- СПО от този тип е с повишена способност на задържане, която при удар в нея може да задържи автобус с тегло 13 т, при скорост 70 км/ч и ъгъл на удара 20 °.
- Отговаря на изискванията на БДС EN1317 /трябва да се има предвид, че от 01.01.2011г. предпазните огради трябва да се пускат на пазара и/или в експлоатация единствено след оценяване и удостоверяване на съответствието им съгласно БДС EN1317-5:2007+A1:2009 , т.е. задължително с СЕ маркировка. Ако обаче бъде избран вариант 1, при който обезопасяването бъде завършено до края на 2010г., изискването за СЕ маркировка на продукта все още няма да е задължително/
- не е необходимо провеждане на отделни процедури по ЗОП, тъй като изпълнението на този вариант може да бъде възложено на фирмите, осъществяващи текущ ремонт и поддръжка в района;
- цена за изпълнение – ориентировъчно 58 лв./м.л. без ДДС

Вариант 4. Чрез поставяне на две единични СПО, които да отговарят на EN1317 с клас на задържане H2W7, т.е. СПО с повишена способност на задържане и монтирана на ниво на работна ширина клас W7, което е с максимален еквивалент 2,5 м, с монтаж на стълб през 2 метра, изпълнен в гилза. /не е тествано на удар/

При този вариант ориентировъчната цена за изпълнението ще бъде 96 лв./м.л. без ДДС

Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност препоръчва да бъде избран 1-ви вариант, поради най-много предимства, които предлага.

За всякакви въпроси или необходимост от допълнителна информация, моля, не се колебайте да се свържите с нас.

С уважение:

/Николай Иванов - Председател на УС

