



Адрес за кореспонденция: гр. София, бул. "Драган Цанков" 12-16, ет. 1, офис 5

www.bbars.bg; e-mail: bbars.info@gmail.com



Заклучителна декларация

На участниците в Девета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“

Ние, представители и ръководители от държавната администрация, делегати, експерти, научни специалисти, одитори по пътна безопасност, представители на неправителствени организации, се събрахме в град Пловдив, Гранд Хотел „Пловдив“, на 19 и 20 септември 2023 година, за Деветата годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“:

Признаваме и приветстваме усилията на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ за инициране, подготовка и организиране на Деветата годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, която с времето се наложи, като традиционно събитие за обмяна на опит и извор на идеи и решения в областта на пътната безопасност;

Приветстваме участието на повече от 280 делегати, ангажирани с проблемите на безопасността на движението по пътищата.

Поздравяваме г-н Румен Радев – президент на Република България, г-н Андрей Цеков – министър на регионалното развитие и благоустройството, г-н Калин Стоянов – министър на вътрешните работи, г-жа Мариета Георгиева - заместник-министър на образованието и науката, г-н Здравко Димитров - кмет на гр. Пловдив, инж. Ясен Йорданов – председател на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, инж. Илиян Терзиев – председател на управителния съвет на Камара на строителите в България, инж. Живко Недев – заместник-председател на управителния съвет на Камара на строителите в България, инж. Стефан Чайков – председател на управителния съвет на Българска браншова камара „Пътища“ и г-жа Мария Станимирова – директор на дирекция „Правно-техническа методология и контрол“ към Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, **за изказаните приветствени слова към участниците в конференцията;**

Поздравяваме утвърдените специалисти в сферата на безопасността на движението, които изнесоха 12 доклада, чрез които бе споделен огромен по обем положителен опит, резултати от научни изследвания и конкретни решения за повишаване качеството на отделните елементи на пътнотранспортната система, както и взаимодействието между тях. Обърна се специално внимание на работата на държавните институции, които са отговорни за безопасността на движението по пътищата;

Отчитаме прекрасната възможност, която предоставят на участниците материалите от конференцията за повишаване на техните знания и умения, както и за формулирането на предложения към компетентните институции и организации в страната;

Приветстваме проведените дискусии, при които бяха поставени на обсъждане проблеми, решаването на които би създавало условия за постоянно повишаване на безопасността на пътната инфраструктура. Специално внимание бе отделено на: добрите практики при поддържането на пътища, обществените разходи, които възникват от настъпването на пътнотранспортни произшествия, пропуските в нормативната база, което позволява изпълнението на не най-добрите решения, свързани с безопасността на движението; дейностите, свързани с безопасността по пътищата в населените и извън населените места; необходимостта от методика за оценка въздействието върху пътната безопасност; новостите в европейските стандарти за пътни знаци и пътна маркировка; за сигнализацията и обезопасяването на опасните крайпътни препятствия и други.

Потвърждавайки заявеното в заключителни декларации от предходните годишни конференции на тема „Безопасна пътна инфраструктура“;

Признавайки правото на всеки човек да се ползва от най-високия достижим стандарт на здраве в движението по пътищата, но в същото време считаме че всеки участник в движението трябва да има безопасно поведение;

Въз основа на създадената организация за провеждане на конференцията, поставените въпроси в докладите и по време на дискусията, потвърждавайки нашия силен ангажимент за постигане на високите ни цели и подчертавайки нашата споделена отговорност, с настоящото, ние, участниците в конференцията, се обединяваме и заявяваме:

1. През последните няколко години в резултат на пътнотранспортни произшествия загиват над 500 човека и близо 8000 получават тежки наранявания. Независимо, че има известно намаление на броя на жертвите спрямо обстановката през 1990г., когато са загинали 1567 човека, голяма част от произшествията са били предотвратими. Те са в резултат на едни и същи грешки, недостатъци и пропуски във всички елементи на пътнотранспортната система. Тревожен е и фактът че през последните години ние сме една от страните с най-висока смъртност по пътищата в резултат на пътнотранспортните произшествия. Всичко това показва, че с мерките за безопасност, които традиционно се прилагат до настоящия момент трудно ще постигнем трайна

тенденция за намаляване на жертвите. Необходими са и нови мерки, част от които ние видяхме в проведената конференция.

2. Държавните институции, отговорни за безопасността на движението по пътищата, да продължат усилията си и в най-кратки срокове да интегрират в своята работа принципите на системния подход „Безопасна система“, който през 2019 г. е приет с решение на Министерския съвет за национална политика за постигане на висока степен на безопасност по пътищата на Република България.

3. Държавните институции, отговорни за безопасността на движението по пътищата, да продължат усилията си за надграждане на комуникацията, като отчетат всички нейни аспекти, с оглед постигане на високо ниво на сътрудничество и координация помежду си, както и установяване на доверие в тяхната работа от страна на гражданското общество.

4. Подкрепяме действията на Агенция „Пътна инфраструктура“ по отношение на развитието на пътната мрежа и дейностите, осигуряващи нейната безопасност, които бяха представени на конференцията и насърчаваме усилията, които агенцията полага за усъвършенстване на методите за приоритизиране на участъците, които подлежат на поддържане, основен ремонт, реконструкция и ново строителство.

5. В резултат на пътнотранспортни произшествия ежегодно стотици хора губят своя живот, хиляди получават трайни увреждания, други продължително боледуват, което оказва сериозно влияние върху здравословното състояние на нашето население. Всяка година в резултат на пътнотранспортни произшествия нашето общество понася загуби в размер на над 2 милиарда лева, което реално спъва развитието напред. Загубите на човешки живот и здраве, както и огромните загуби, които понася обществото и отделния човек, са достатъчно основание за целево инвестиране в пътна безопасност. В тази връзка предлагаме да продължат изследванията в насока остойностяване реалните загуби от пътнотранспортните произшествия, както и конкретните инфраструктурни решения, които намаляват вероятността от настъпване на инциденти и ограничават степента на нараняванията на участниците в движението. Необходимо е създаването на документ, който регламентира методика за оценка на обществените разходи от настъпването на пътнотранспортни произшествия, която би предоставила реална оценка на финансовите средства, които губи нашето общество от пътните инциденти. Методиката би позволила реална оценка на финансовите ползи от инфраструктурните мерки по отношение на безопасността на пътната инфраструктура.

6. Предварителната оценка на въздействието върху пътната безопасност при основните ремонти, реконструкциите и новите пътища се е наложила като ефективен подход за постигане на висока степен на безопасност в редица страни от Европа и света. В тази връзка предлагаме на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ да създаде организация за

допълване на Наредбата за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура с методика за извършване на оценка на въздействието върху пътната безопасност, в която да са отразени добрите практики у нас и европейските държави, които имат опит при прилагането на цитираната процедура.

7. Осигуряването на нормална проходимост при зимни условия е от изключителна важност за безопасността на движението по пътищата през този труден период. В тази връзка считаме, че е уместно ръководството на АПИ да създаде организация и оцени възможността да се използват някои практики, прилагани във Федерална Република Германия, споделени в доклада на проф. д-р инж. Борислав Христов.

8. Данните, представени от Министерство на вътрешните работи по отношение на челните удари и произшествията в крайпътното пространство по пътищата в Република България, говорят, че е изключително важно усилията при приоритизирането на мерки, касаещи безопасността на пътната инфраструктура, да бъдат насочени към елиминиране на възможностите за настъпване и възможностите за смекчаване на последствията от ПТП, свързани с инциденти от вида челни удари и инциденти в крайпътното пространство на пътищата.

9. Усилията на при поддържането на пътища следва да са насочени и в подобряването на отводняването, което осигурява безопасност на движението и дълготрайност на пътната конструкция.

10. По-голямата част от пътнотранспортните произшествия настъпват в населените места. Поради тази причина е изключително важно общинските администрации да предприемат действия за подобряване на пътната инфраструктура в градовете и селата – въвеждане на успокояване на движението на входовете на населените места, повишаване на пътната безопасност в зоните с интензивен пешеходен поток, осигуряване на ефективност на светофарните уредби и др. Докладваните на конференцията положителни практики, прилагани в столицата следва да станат достояние на всички заинтересовани лица

11. През последните години настъпиха редица тежки пътнотранспортни произшествия със загинали и ранени работници по време на ремонтни работи по републиканските пътища, поради недостатъчно обезопасяване и предварителна сигнализация. За защита живота и здравето на работниците, осъществяващи строително-ремонтни работи по пътищата, както и на останалите участници в движението, предлагаме да се използват задължително подходящи атенюатори (truck mounted attenuator или ТМА). Те представляват съоръжения, които се прикачват на тежкотоварни автомобили и служат за предпазване на работниците на пътя и на останалите участници в движението, чрез поемане на евентуален удар от превозно средство. Ефективността им е изключително висока и не се нуждаят от допълнително поддържане, за да

изпълняват своята функция. Възлагаме на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да изпрати писмо до компетентните институции с предложение атенюаторите да станат задължителни при извършването на строителни и монтажни работи по пътищата.

12. При Интелигентните транспортни системи се прилагат информационни и комуникационни технологии в автомобилния транспорт, включително комуникация между инфраструктурата, превозните средства и ползвателите, чрез които се извършва наблюдение, управление и контрол и се следи за нормалната дейност на транспортната система. Те изпълняват съществена роля при планиране на мерки за подобряване на пътната безопасност, както и при повишаване на качеството на строителството на пътища. Насърчаваме усилията на пътните администрации за по-широко прилагане на интелигентните транспортни системи, като се предвиждат при всички нови обекти, които подлежат на основен ремонт, реконструкция и ново строителство.

13. Считаме за необходимо при всяко тежко пътнотранспортно произшествие да се извършва оценка на влиянието на пътната инфраструктура. Това действие ще предостави информация необходима за прилагането на инфраструктурни решения, които да ограничат вероятността от настъпване на подобно събитие.

14. Поддържаме заявеното в предходни декларации, предметът „Организация и безопасност на движението“ да не е свободно избираем, а задължителен за подготовка на студентите по транспортно строителство в университетите, в които се изучава тази специалност - Университета по архитектура, строителство и геодезия, Висше транспортно училище "Тодор Каблешков" и Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“.

15. Възлагаме на Управителния съвет на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да изпрати Заклучителната декларация до всички заинтересовани институции и организации, с конкретни предложения за предприемане на индивидуални и съвместни действия, както и да приеме план за реализация на направените предложения в декларацията.

16. Предвид високата ефективност на проведената конференция, интензивния обмен на положителни практики, подобряване на взаимодействието и координацията между експертите от отделните институции, научните организации, частния бизнес и неправителствените организации, предлагаме на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да планира и организира провеждането на Десета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“ през 2024 година.

**От участниците в Девета годишна конференция
„Безопасна пътна инфраструктура“,
19-20 септември 2023 г, град Пловдив, Гранд Хотел „Пловдив“**