



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Влияние на пътя върху безопасността на движение по пътищата

Христо Грозданов

VIII-ма годишна конференция на тема
БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Мерки за подобряване на безопасността на движение по пътищата

Максимална глоба през 2010г – 250лв и три месеца отнемане на шофьорска книжка

Максимална глоба през 2020г - за превишаване над 50 км/ч – 700 лв и отнемане на шофьорската книжка за 3 месеца., като за всеки следващи 5 км/ч превишаване над 50 км/ч глобата се увеличава с 50 лв.

През 2020 г. са осигурени 90 площадки за обучение по БДП в детските градини и 187 площадки в училищата

Издадени документи за шофьорски нарушения през 2020г – 1 900 000 за 116м.лв

Издадени документи за шофьорски нарушения през 2018г – 1 300 000 за 77м.лв

Мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата

Август 2015г - Бойко Рановски, началник на "Пътна полиция": Ако от установяване на нарушението до налагане на санкцията, намиране на водача не се съкрати времето, се губи целият превантивен ефект, който имат глобите, за да повлияят върху този водач да промени своето поведение.

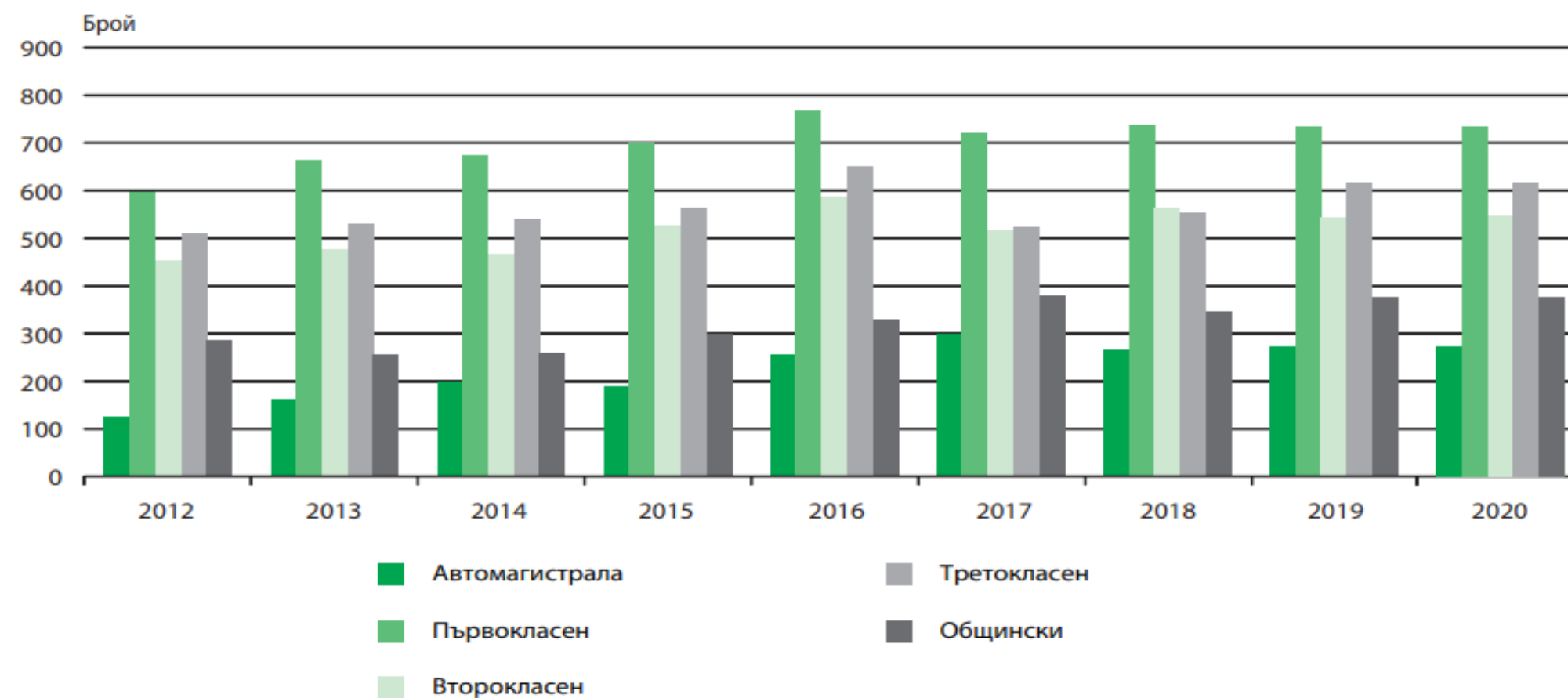
Ноември 2017г – Ивайло Московски, министър на ТИТС, ще искаме автобусите да имат видеорегистратори. Ще задължим превозните средства, които нямат фабрични колани, да се оборудват с такива. Решихме да ограничим годините на превозните средства, които извършват обществен превоз

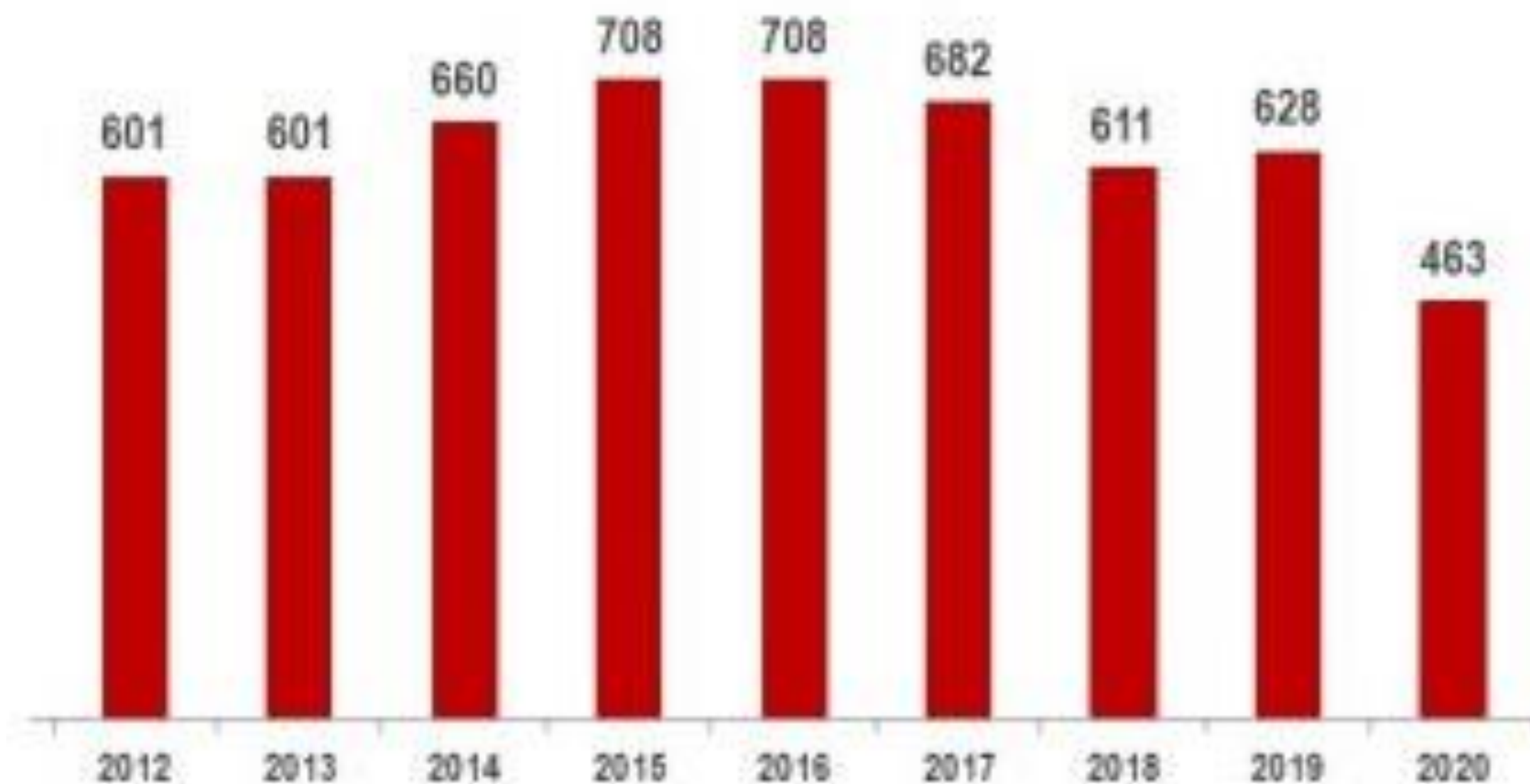
Юли 2022г – Кирил Петков, Министър-председател, Днес решихме да обявим война на всички рецидивисти зад волана, особено тези, които шофират под въздействието на наркотични вещества

15 август 2022г – Министър Дерменджиев, МВР въвежда линеен подход, 8500 допълнителни служители ще се включат в контрола

Данни ПТП, НСИ 2020г

Фиг. 2. ПТП извън населени места по клас на пътя





Къде е пътят?

Кресненско дефиле



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО