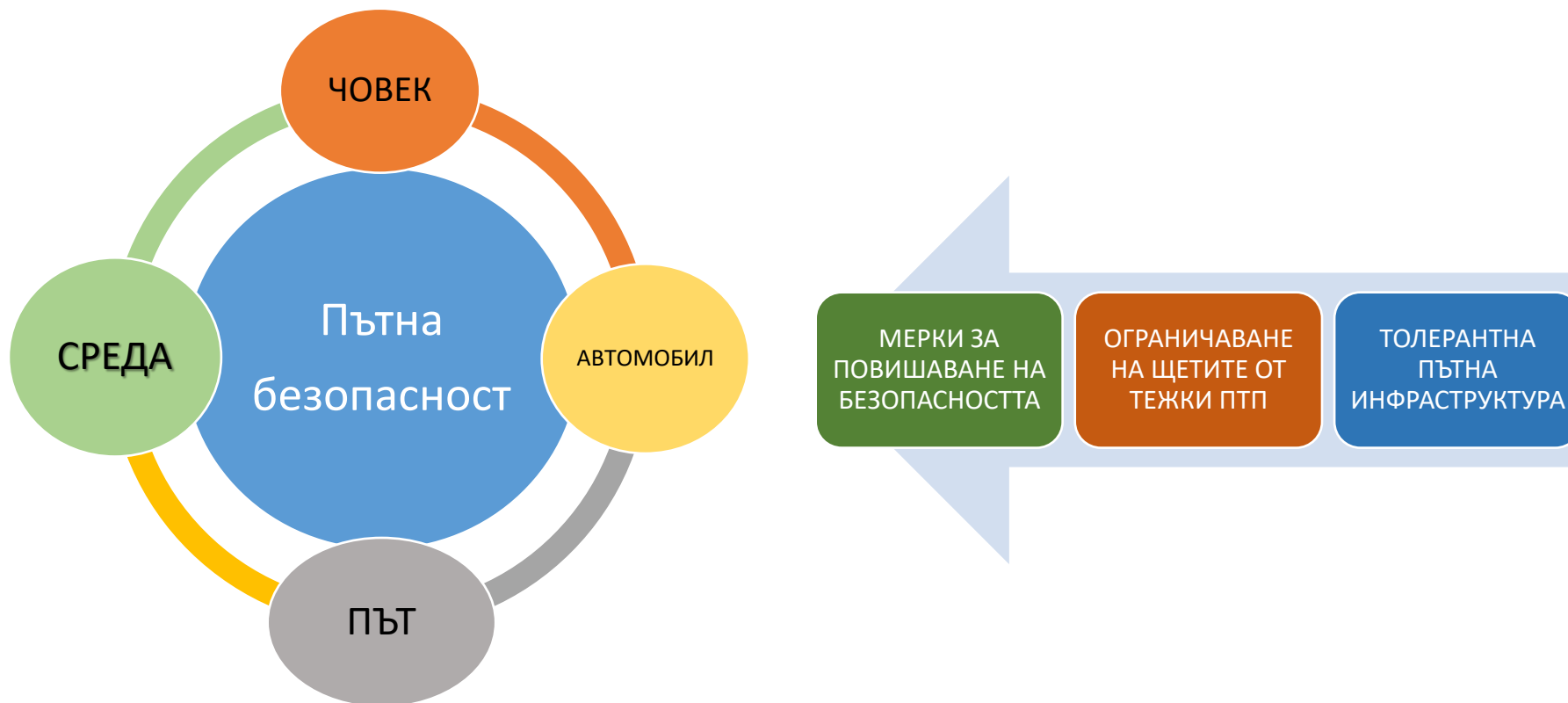




Планиране и безопасност на пътната инфраструктура



Седма годишна конференция на тема "Безопасна пътна инфраструктура"





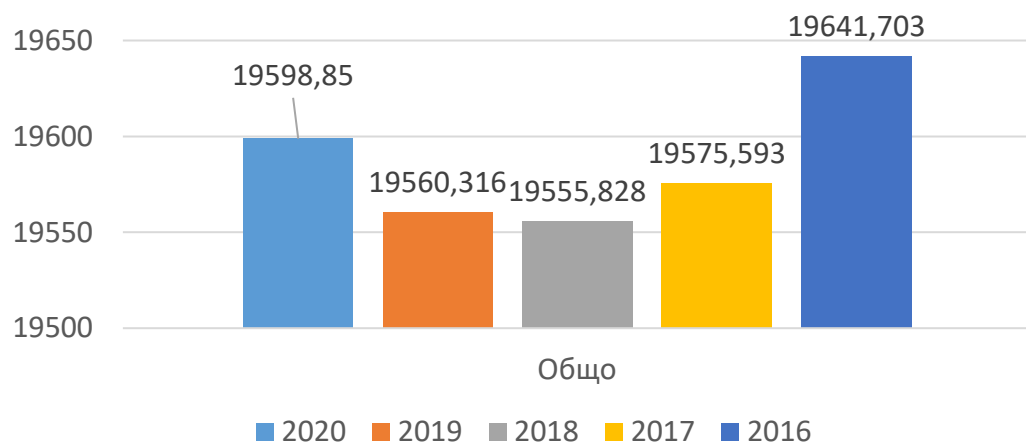
**НЕОБХОДИМОСТ ОТ СИСТЕМЕН
ПОДХОД ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА**



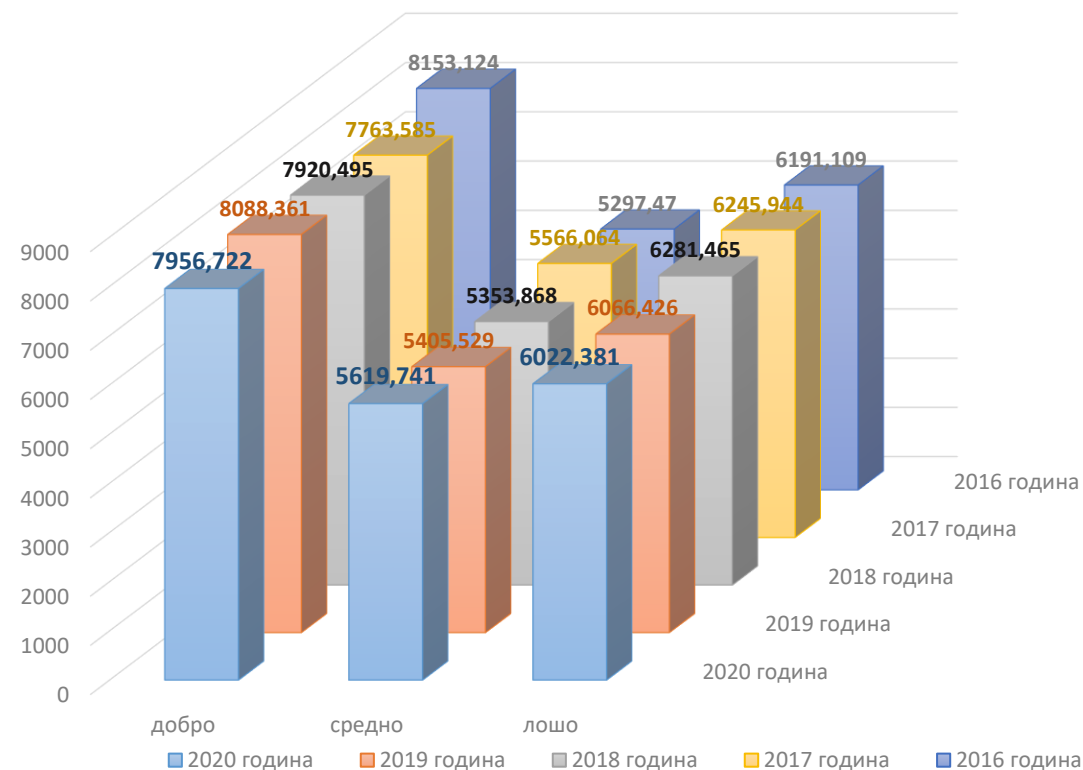


Състояние на настилките по републиканските пътища

Общо развитие на РПМ в км.

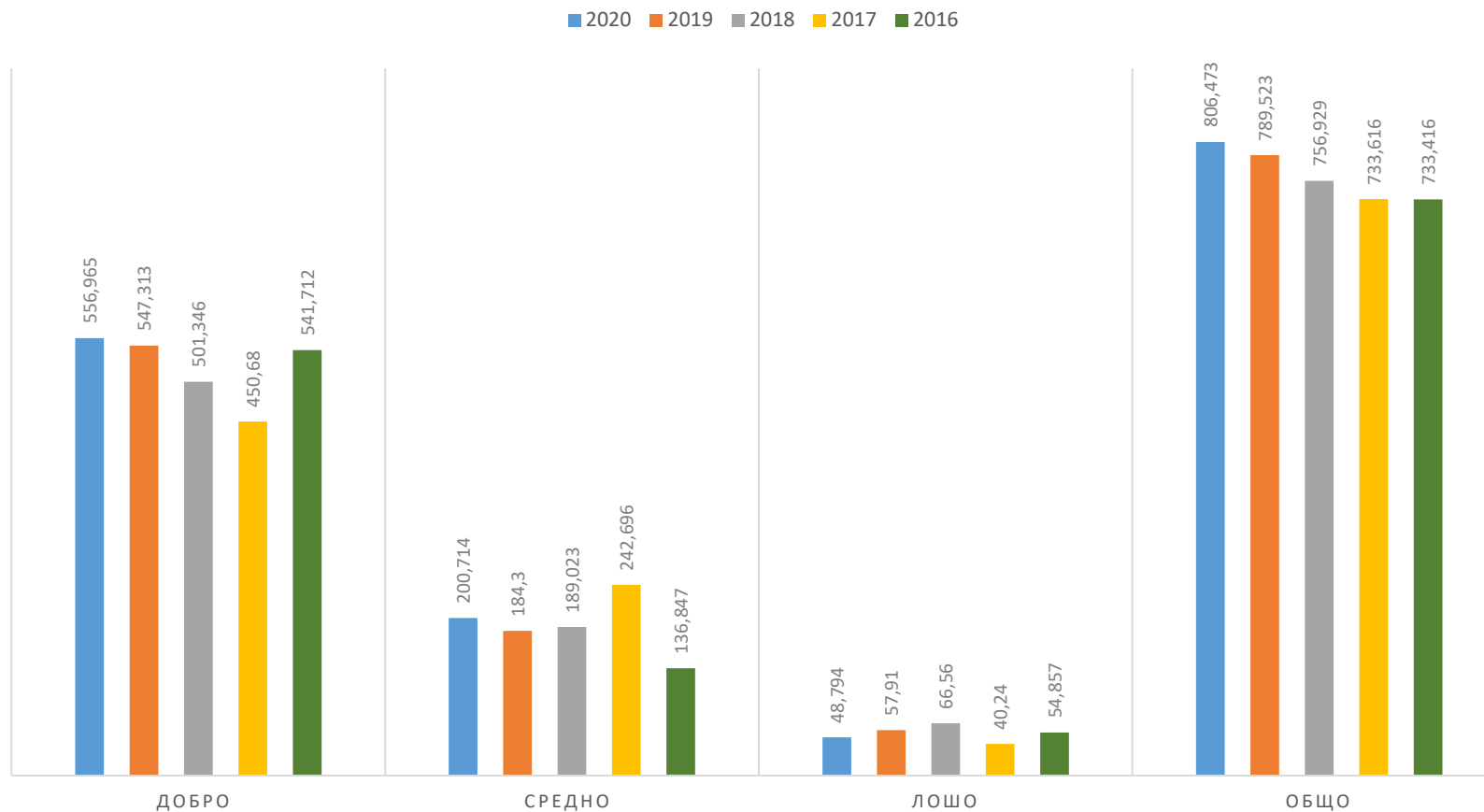


Общо състояние на настилката



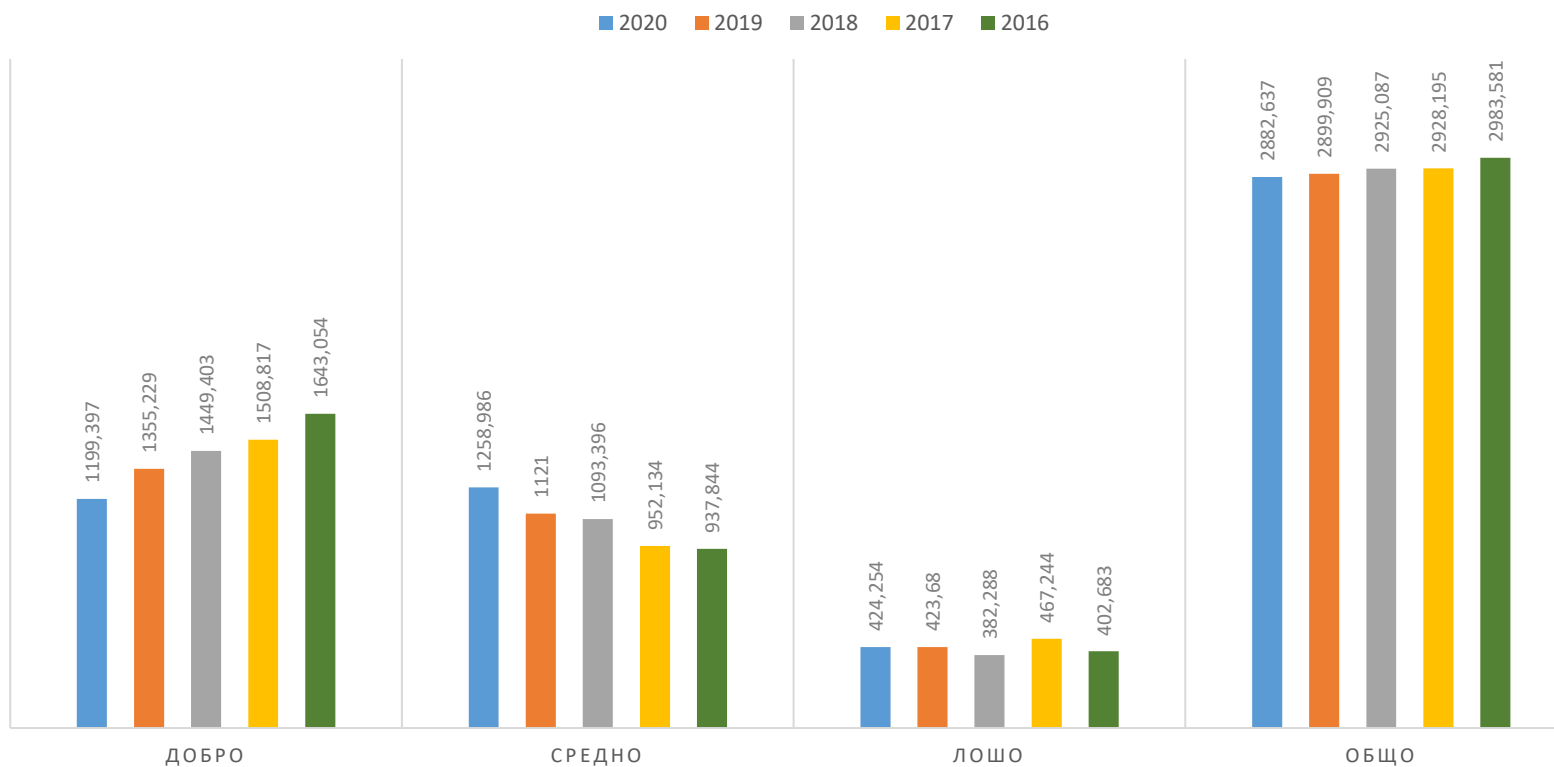


СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКИ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ



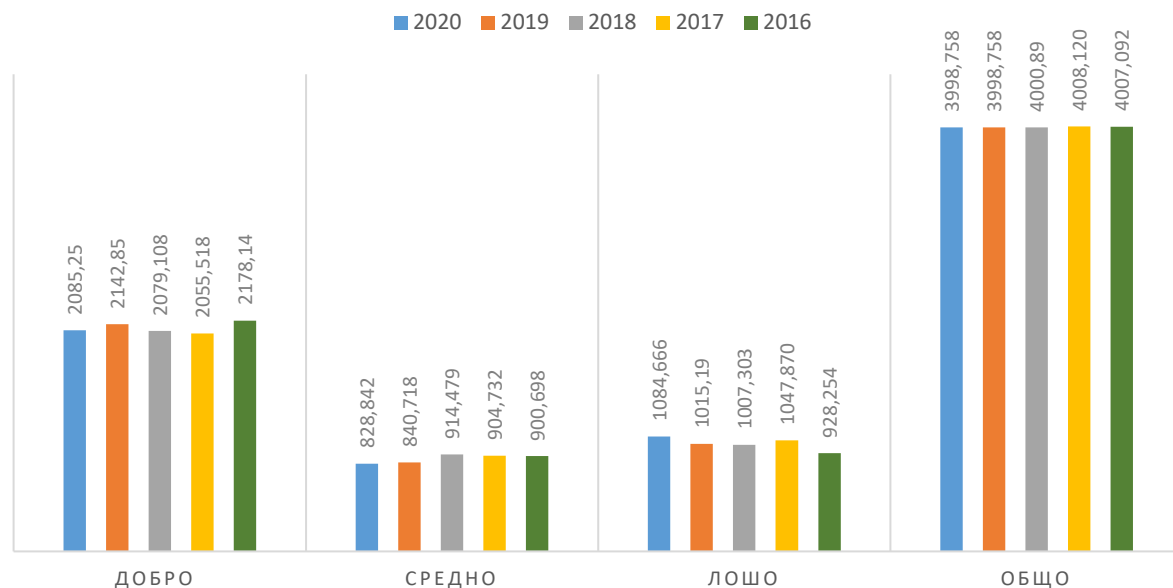


СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКИТЕ НА ПЪТИЩА ПЪРВИ КЛАС

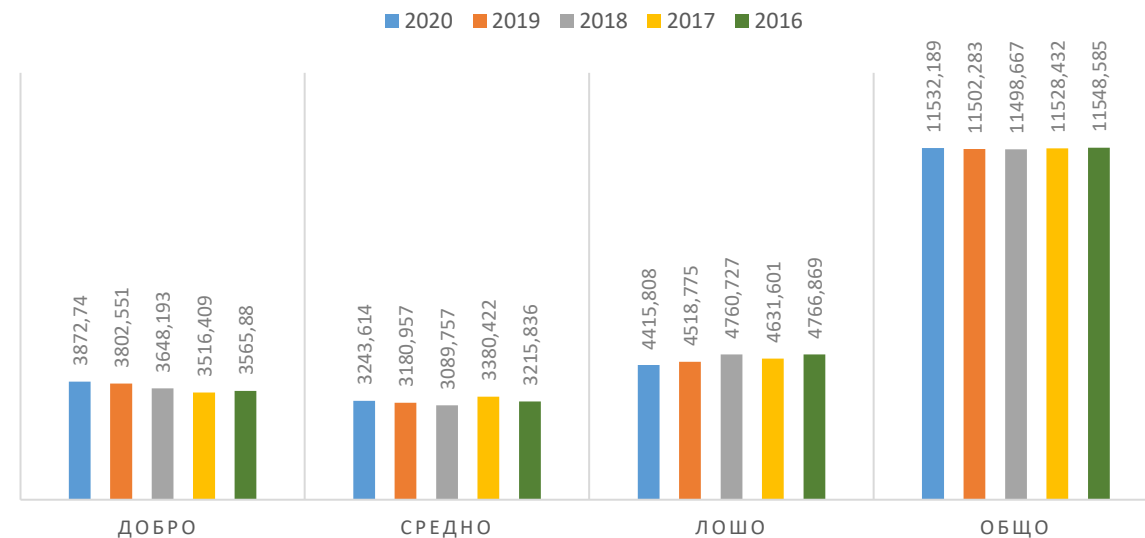




СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКИТЕ НА ПЪТИЩА ВТОРИ КЛАС



СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКИТЕ НА ПЪТИЩА ТРЕТИ КЛАС





Планиране на дейностите по пътната мрежа

Планирането на дейности по пътната мрежа е ангажимент на дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“. Дирекцията има за задача да обединява дейността на строителните дирекции в Агенцията, като :

Планира дейностите по проектиране, строителство, експлоатация и поддържане на републиканската пътна мрежа, съгласно бюджета на агенцията и предоставя на управителния съвет на агенцията за утвърждаване на изготвените програми.

Изготвя средносрочен план за възстановяване и развитие на републиканската пътна мрежа въз основа на текущата Средносрочна оперативна програма за изпълнението на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България;



Планиране при проектирането

- Ясна визия и цел за необходимостта от проект;
- Елиминиране на възможността за натрупване на проекти за основен ремонт/рехабилитация без конкретна визия за преминаване към фаза на строителство;
- Намаляване на необходимостта от осъвременяване на вече изготвени проекти;
- Планиране на нови трасета и необходимост от поетапни ремонтни дейности на довеждащата инфраструктура

Планиране при ново строителство, основни ремонти/рехабилитации и реконструкции

- Логична стъпка след изработването на един проект;
- Навременно финансиране и обезпечаване на строителните дейности;



Планиране при поддържането на пътната инфраструктура

Превантивно поддържане

Планирана икономически ефективна стратегия за съхраняване на настилките, съоръженията и принадлежностите, удължаване на експлоатационния им живот и повишаване на безопасността на пътуващите.

Необходимост с която да се поддържа добро ниво на пътната мрежа. Превантивното поддържане трябва да бъде планирано във времето, спрямо текущото състояние и последния изпълнен ремонт на дадения път или съоръжение, с оглед на правилното залагане на средства в бюджета на Агенцията, за недопускане пътищата и съоръженията да преминат в лошо експлоатационно състояние.

Текущ ремонт

Планиране на необходими финансови средства в годишен порядък спрямо текущо състояние, планове за друг вид ремонтни дейности и ежегодно повтаряеми дейности като:

- Почистване след зимния сезон;
- Отстраняване на растителност и профилиране на банкети;
- Почистване на отводнителни елементи;
- Подновяване на пътна маркировка;



Планиране в пътната безопасност

Промени в Закон за пътищата, произтичащи от Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 година за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури

Разширяване на обхвата на пътищата подлежащи на процедури по управление на безопасността

Цялостна оценка на пътната безопасност

Оценка на въздействието върху пътната безопасност

Одити по пътна безопасност

Целенасочени инспекции по пътна безопасност

Периодични инспекции по пътна безопасност

Обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП

Преки коригиращи действия – действия от характера на поддържането на пътната инфраструктура



Оценка на въздействието върху пътната безопасност – изпълнява се на фаза предпроектни проучвания, за което е необходимо да има план за тях.

Одити по пътна безопасност на етап проектиране

От ключово значение е навременното залагане на процедурите по време на проектирането.

Периодични инспекции – необходимост от средства за изпълнение на дейности по поддържане на пътната инфраструктура

Цялостна оценка на пътната безопасност

Целенасочени инспекции по пътна безопасност

Одити на етап начална експлоатация

Обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП

Преки коригиращи действия за които са необходими планирани дейности и финансово обезпечаване



Какво правим ние за планирането?

- Анали за състоянието на пътната мрежа и необходимостта от ремонтни дейности - на база информация от ОПУ, данни за последно изпълнен ремонт, информация за планирани ремонтни дейности от ресорните дирекции по оперативни програми и проектна готовност на участъци. Резултатите от анализа следва да бъдат приоритизирани и приведени към годишни програми за изпълнение на съгласно разполагаем финансов ресурс.

- Методика за приоритизиране, която отчита класа и състоянието на участъка, интензивност на движение, икономическо значени за района, аварийност и ПТП, проектна готовност и други;

- Съвместно с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ се разработват и нова Наредба за управление на процедурите по пътна безопасност, в която са включени и участъците с концентрация на ПТП и Наредба регламентираща използването на ограничителни системи за пътища.



Какво трябва да правим за планирането - изводи и препоръки

Софтуерно обезпечаване на програма за управление на пътната инфраструктура, в това число и съоръженията.

Разработване на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура 2022-2030“, съобразена с всички стратегически документи за развитие на Република България и транспортния сектор.

Разработване на краткосрочна , средносрочна и дългосрочна оперативна програма за развитие на пътната инфраструктура.

Защо са ни необходими софтуер, стратегия и програми?

Стратегия в която да се подчертава значението на пътната инфраструктура за развитието и икономическия разтеж на страната и програми за развитие на пътищата и съоръженията към нея, в които ясно и прозрачно да бъдат заложени приоритети, са мотив за устойчиво и навременно финансиране на дейността.



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



Благодаря за вниманието!