

Участниците в Шестата конференция обобщиха препоръките от събитието

За поредна година в. „Строител“ бе медиен партньор на форума на ББАПБ

Георги Сотиров

За шеста поредна година Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ (ББАПБ) организира конференцията „Безопасна пътна инфраструктура“. По традиция събитието в Хисаря откри председателят на УС на ББАПБ г-р ик.н. Николай Иванов, който е и член на УС на Камарата на строителите в България (КСБ). В него се включиха повече от 200 участници, като сред официалните гости бяха зам.-министрите на регионалното развитие и благоустройството Валентин Йовев и на транспорта, информационните технологии



Снимки авторът



то десетилетие и поставя амбициозни цели за следващото“, каза тя и обърна вниманието и на

инфраструктурата като ключов елемент за повишаване на безопасността.

„Винаги когато има човешки фактор, ще има и човешки грешки. Затова е толкова важно да имаме щадяща инфраструктура, проектирана да запазва живота. В тази връзка е ключово транспонирането и реалното прилагане на Директива 2008/96, с която да се разшири и обхванат на одитите по пътна безопасност“, коментира Анжелина Тотева и поясни, че текстовете по транспонирането вече са подготвени от екипа на държавната агенция.

„Безопасността на пътя не е едностранен процес, а отговорност на всички участници в движението, както и на стопаните на пътя, на проектантите и на строителите. Тази отговорност трябва да бъде осъзната от всички и пътната безопасност трябва да е категоричен ангажимент и обща кауза на всички институции и цялото общество“, заяви зам.-министър Валентин Йовев. Той беше категоричен, че МРРБ, както и неговите структури начело с АПИ продължават да полагат усилия за подобряване състоянието на пътищата.

„От началото на мандата на това правителство до сега са построени над 80 км нови пътища и съоръжения от републиканската мрежа, изграждат се още стотици километри.

Работи се по завършването на автомагистралите „Хемус“, „Европа“, „Струма“, по скоростно-то трасе Вигин – Ботевград.

подготвя се изграждането на магистралата „Русе – Велико Търново“. Полагат

се усилия и за рехабилитацията и реконструкцията на републиканските пътища, като за това време са ремонтирани почти 1443 км от републиканската мрежа. Тази година се рехабилитират още близо 570 км, а 193 км се проектират по договори за инженеринг – проектиране и строителство“, посочи инж. Йовев и добави, че непрекъснато се работи и за подобряване на нормативната база за строителство и поддръжка на пътната инфраструктура.

Според зам.-министър Анжел Попов проблемите, свързани с пътната безопасност, могат да намерят своите решения само ако се разглеждат в цялост. „За МТИТС е важна подготовката на младите водачи и провеждането на изпитието така, че те да не влизат впоследствие в тревожната статистика на катастрофиралите по пътищата“, категоричен бе той и изтъкна важността и на годишните технически прегледи на МПС.

„Върху пътната безопасност влияят редица фактори като самостъзнанието на водачите и тяхното обучение, както и пътната инфраструктура“, каза инж. Иван Досев. „Голяма част

от ремонтите, които се правят по пътищата, без да са цялостни или частични, са в името на подобряване на пътната безопасност и комфорта на пътуващите“, заяви още инж. Досев. По думите му

за тази година по републиканската мрежа са поставени ограничителни системи за близо 36,5 млн. лв.,

пътни знаци за почти 3,9 млн. лв. и е положена маркировка за над 1 млн. лв.

Гл. инспектор Дамян Владинов декларира, че усилията на полицията са насочени към развитие на контролната система по пътищата и ограничаване на ПТП. Той информира, че за 2019 г. в страната са регистрирани 35 131 ПТП, при които са загинали над 620 души, а ранените са повече от 4800.

Д-р Милен Марков се спря върху няколко фактора, от които забиси безопасността - учено през целия живот, превенцията и отговорното поведение навсякъде и във всичко. „Знаем какво е поведението на водачите у нас и какво е то по пътищата на Европа. Не там не загиват хора, но ситуацията е кореноно различна. Трябва да се фокусираме върху подготовката на младите водачи, образованието и възпитанието още от училищната скамейка, морала и отговорността. Това са най-важните неща“, сподели той.

В края на конференцията участниците обобщиха резултатите от събитието в декларация.

и съобщенията Ангел Попов, инж. Иван Досев, член на УС на Агенцията „Пътна инфраструктура“ (АПИ), Анжелина Тотева, зам.-председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП), изп. директор на КСБ Валентин Николов, инж. Стефан Чаиков, председател на УС на Българска браншова камара „Пътница“ (ББКП), проф. г-р инж. Иван Марков, ректор на Университета по архитектура, строителство и геодезия (УАСГ). На конференцията присъстваха още г-р инж. Аманас Ташков, член на парламентарната Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения, г-р Милен Марков, експерт в ДАБДП, гл. инспектор Дамян Владинов от отдел „Пътна полиция“, проф. г-р инж. Румен Миланов, почетен член на ББАПБ, инж. Живко Недев, член на УС на ББКП и изп. директор

на „Хидрострой“ АД, инж. Алекси Кесаков, почетен член на ББАПБ и експерт по пътна безопасност, и много др. Специално за събитието видео приветствия бяха изпратени от Майк Дрезнес, вицепрезидент на International Road Federation (IRF), и Кристоф Никодим, ген. директор на European Union Road Federation (ERF). Вестник „Строител“ за пореден път бе медиен партньор на форума.

В началото г-р ик.н. Николай Иванов помоли присъстващите да почетат паметта на големия строител и почетен председател на КСБ инж. Симеон Пешов и на Илия Златев, директор на Областно пътно управление - Стара Загора.

След това г-р Иванов обясни, че тази година конференцията се провежда в две отделни зали, които са с намален наполовина капацитет, за да се осигури

необходимата дистанция съгласно изискванията за безопасност, свързани с пандемията. Освен това участник получи предпазна маска, имаше и достатъчно дезинфектанти за ръце. Д-р ик.н. Николай Иванов подчерта, че независимо от епидемиологичната обстановка събитието за пореден път е успяло да събере на едно място преставители на държавната администрация, на неправителствени организации, експерти и специалисти по пътна безопасност, собственици и управители на едни от най-големите фирми, занимаващи се с пътно строителство.

„Форумът предоставя трибуна за свободен обмен на мнения

по въпросите, касаещи безопасността на пътната инфраструктура в България“, добави още той.

След него думата взе Анжелина Тотева, която съобщи, че с близо 20% са намалели нивата на пътния травматизъм в България през последните 10 г. „Разработена е Стратегия за безопасността на движението на България за периода 2021 - 2030 г. Документът анализира постигнатите резултати през предходно-



„Безопасна пътна инфраструктура“ в декларация



Адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматев
www.bbars.bg; e-mail: bbars.info@gmail.com



Заклучителна декларация

На участниците в Шестата годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“

В Шестата годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, която се проведе на 17 и 18 септември 2020 г. в гр. Хисаря, СПА Хотел Хисар взеха участие над 200 делегати, експерти, научни специалисти, одитори по пътна безопасност, представители и ръководители от държавната администрация.

В съответствие с изискванията за безопасност в условията на пандемията от „COVID-19“, организаторите бяха предприели конкретни мерки. Измерваше се температурата на всеки влизаш на територията на хотела, на определени места пред и в хотела, включително и в залите бяха поставени дезинфектанти, на всеки участник беше предоставена предпазна маска. С цел спазване на дистанция делегатите бяха разположени в две зали, също така бяха организирани три изнесени работни площадки в хотела с видеосигнал.

Участниците в конференцията бяха приветствани от г-жа Анжелина Тотева, заместник-председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, инж. Валентин Йовев, заместник-министър на регионалното развитие и благоустройство, г-н Ангел Попов, заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и д-р инж. Атанас Ташков, народен представител от ПП на ПП ГЕРБ, член на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения. Бяха получени видео приветствия от г-н Майк Дрезес, вицепрезидент на IRF и от г-н Кристоф Никодим, генерален директор на ERF.

На конференцията бяха изнесени осем доклада и направени редица научно-приложни съобщения. За първи път третият панел на конференцията бе организиран и проведен под формата на дискусия. Поставени бяха на обсъждане проблеми, решаването на които би създадо условия за постоянно повишаване на безопасността на пътна инфраструктура. Специално внимание бе отделено на: пропуските в нормативната база, което позволява изпълнението на не най-добрите решения, свързани с безопасността на движението; проблемите с недостатъчното финансиране за реализиране на дейностите по организация и безопасност на движението; необходимостта от норма за оценка въздействието на пътна инфраструктура при всяко тежко пътнотранспортно произшествие; за сигнализацията и обезопасяването на опасните крайпътни препятствия и други.

Конференцията предостави възможност за интензивни дискусии и подобряване на координацията и взаимодействието между участниците извън заседанията.

Инж. Любка Денева, гл. експерт в КСБ:

Благодаря на организаторите за интересните теми



тези места и да се увеличи пътната безопасност чрез прилагането на малки кръгови кръстовища, надлези, подлези или други решения, подобряващи видимостта и ограничаващи скоростта, както и отчитачи промените в интензивността на движението в зависимост от конкретната ситуация. Считаме, че такива локални решения, но реализирани в много региони на България, ще допринесат за повишаване на безопасността както на регионално ниво, така и общо за страната.

Нарастването на броя на превозните средства всяка година, увеличаването на т.нар. уязвими ползватели на пътищата (мотоциклетисти, велосипедисти, пешеходци и др.), на броя на младежите шофьори, управляващи мощни автомобили, и запазването на нивата на загиналите и пострадалите при ПТП с висок траматизъм през предходните две години в България, представени от ГД „Пътна полиция“, говорят за необходимостта от

анализи и търсене на различни решения както по отношение на класическите проекти за организация и безопасност на движението, така и за въвеждане на адаптирани превозни средства и инфраструктура, интелигентни транспортни системи, образование и мерки за повишаване на съзнанието на всички участници в движението.

Този ежегоден форум може би следва да обедини усилията и да създаде работни групи, които да начертаят пътна карта с краткосрочни и средносрочни приоритети в изпълнение на представената ни Стратегия от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, както и да бъдат дефинирани конкретни срокове и критерии за повишаване на безопасността и промяна на съществуващата статистика.

Благодаря на организаторите на форума за интересните теми, професионалните дискусии, представянето на нови решения и търсенето на визия и конкретни политики по тези важни за цялото общество проблеми.

Ежегодната конференция на ББАПБ е изключително полезна и важна за пътния бранш, а и за целия строителен сектор. Представиха се много статистически данни, новостите и идеи, обсъдена бе и визия „Нула“.

Камарата на строителите в България съвместно с БА „Пътна безопасност“ ще иницира програма за обследване, проектиране и изпълнение на малки инфраструктурни проекти в местата на пресичане на републиканска мрежа с общински пътища. Целта е да се повиши пропускателната способност, да се намалят конфликтните точки в

Въз основа на създадената организация за провеждане на конференцията, поставените въпроси в докладите, съобщенията и по време на дискусиите, участниците в конференцията, се обединяват и приемат следната декларация:

1. Изказваме благодарност на организаторите за създадените прекрасни условия за провеждане на конференцията в условията на „COVID-19“, за подходящо избраната тематика и компетентните лектори, както и за отделеното специално внимание на дискусиите, за да може по-широк кръг от участниците да изразят своята позиция.
2. Считаме, че определени пропуски в нормативната база осигуряват възможност за прилагането на не най-добрите решения свързани с безопасността на пътна инфраструктура по отношение на:
 - 2.1. Качеството на пътна маркировка;
 - 2.2. Начални и крайни елементи на предпазните ограждения; Изпълнение: на начални и на крайни елементи на ограничителни системи за пътища, на ръчно разглобяеми системи и направени препоръки за използване на буфери срещу удар или на терминали;
 - 2.3. Качеството и характеристиките на други средства за сигнализация - направляващи стълбчета, светлоотразители, пътни конуси и ограничители;
3. Сериозен проблем съществува при основните ремонти и рехабилитациите на пътна инфраструктура, тъй като не се прави предварителна оценка на въздействието по отношение на безопасността на движението. Много често в тези случаи, след пускането на ремонтния участък, рязко нараства броят на пътнотранспортни произшествия. В тази връзка считаме за целесъобразно преди предприемане на основни ремонти да се извърши одит. В плановите за превантивните ремонти да се включва задължителна точка „Пътна безопасност“, с цел изпълнение на всички мерки свързани с безопасността на движението.
4. Считаме за необходимо при всяко тежко пътнотранспортно произшествие да се извърши оценка на въздействието на пътна инфраструктура. Това действие ще предостави информация необходима за прилагането на инфраструктурни решения, които да ограничат вероятността от настъпване на подобно събитие.
5. Сериозна опасност за живота и здравето на водачите и пътниците представляват неподвижните препятствия в крайпътното пространство. Над 25% от загиналите по пътищата са в резултат на удар в крайпътни препятствия. В тази връзка се необходимо степенуването на мерките свързани с активна и пасивна безопасност на пътна инфраструктура. Маркировка, трещяща полоса, сигнализация на препятствието, изместване на препятствието, обезопасяване на препятствието. Като първа, ниско струваща марка след ПТП, пред препятствието да се поставят бализи и ограничителни системи за пътища.
6. Изключително притеснително е отсъствието на кадри по пътна безопасност в общините. В тази връзка предлагаме на общините да им се предостави информация за правоспособните проектанти и пътни одитори, които те могат да наемат като експерти при решаване на проблемите по организация и безопасност на движението на техните територии.
7. Предвид недостига на специализирани кадри по пътна безопасност, считаме за необходимо предмет „Организация и безопасност“ в УАС да не е свободен избор, а задължителен за определени специалности. В тази връзка, предлагаме на организаторите да бъде подготвено предложение до съответните институции в УАС за решаването на този проблем.
8. Голяма част от проблемите с безопасността на пътна инфраструктура са свързани с недостатъчното или липса на финансиране. Считаме, че финансирането на елементите на безопасността на движението следва да намира самостоятелно място във всеки проект, а не да се дава като част от общата задача и за безопасността на движението да не остават част или понякога да се влагат материали с ниско качество.
9. При планиране на бюджета и изготвяне на план-програмите да се предвидя целево финансиране на дейностите свързани с безопасността на пътна инфраструктура. В тази връзка:
 - При разработване на количествено стойностните сметки на новите проекти, на основните и превантивни ремонти да се обособява раздел „Пътна безопасност“, като без изпълнение на дейностите предвидени в него да не се приема обекта в експлоатация;
 - При разработване на количествено стойностните сметки за текущото и зимно поддържане на републиканската пътна мрежа да се предвидят целеви средства за:
 - ✓ Обезопасяване на местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия;
 - ✓ Полагане на пътна маркировка;
 - ✓ Подмяна на знаци, отстраняване на растителност, укрепване на банкети, подмяна на предпазни огради и други;
 - ✓ Възстановителни работи и сигнализация на опасности след тежки пътнотранспортни произшествия.
10. От особена важност за безопасността на движението е осигуряването на необходимата видимост за участниците в движението, съгласно заложените в проектите изисквания. В тази връзка, считаме за полезно мерките за осигуряване на видимостта да се реализират през пролетта, а не в края на есента. Предлагаме да бъде изпратено писмо до съответните институции да планират тази дейност през пролетта.
11. От изключителна важност за доброто обслужване на участниците в движението и осигуряване на спокойствие в движението е наличието на добра указателна сигнализация. На редица места водачите загубват ориентация, особено в населените места, поради липса на последователна водеща указателна сигнализация. В тази връзка, предлагаме да бъде изпратено писмо до съответните институции, в чийто правомощия е този проблем, за да го поставят за разрешаване в бъдещата си дейност.
12. Препоръчвам на Управителния съвет на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да изпрати Заклучителната декларация до всички заинтересовани институции и организации с конкретни предложения за предприемане на индивидуални и съвместни действия, както и да приеме план за реализация на направените предложения в декларацията.
13. Предвид високата ефективност на проведената конференция, интензивния обмен на положителни практики, подобряване на взаимодействието и координацията между експертите от отделните институции, научните организации, частния бизнес и неправителствените организации, предлагаме на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да планира и организира провеждането на Седма годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“ през 2021 година.

От участниците в Шестата годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“
 17-18 септември 2020 г., град Хисаря, СПА Хотел Хисар