

БЪДИ ВИДИМ НА ПЪТЯ

**ПОВИШАВАНЕ ВИДИМОСТТА НА
ПЕШЕХОДЦИТЕ**

Добър ден!

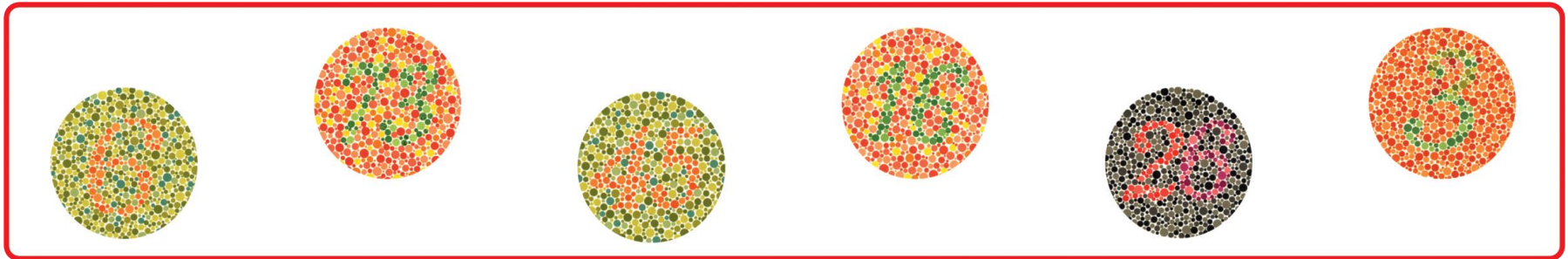
Като преподавател на Департамента за информация и усъвършенстване на учители (ДИИУ) при Софийски университет „Св. Кл. Охридски“ и член на Българската браншова организация “Пътна безопасност” ще насоча Вашето внимание към темата за видимостта на пешеходците.

ВИЖДАМ - ПРЕДВИЖДАМ

- Във френската педагогика се нарича “визион-превизион”. Умението да виждаме максимално пълно и точно пътната среда и да предвиждаме промените в нея е изключително важно. Това умение трябва да се развива непрекъснато в училище и на пътя, през целия живот.

ВИЖДАМ - ПРЕДВИЖДАМ

- Доброто зрение е необходимо за всеки участник в движението и всеки трябва да знае повече за него. Моля открийте, какво има в цветните кръгове. Така ще проверите имате ли далтонизъм или не.



- Мъглата променя цвета на сигналите на светофара и това може да заблуди хората с прояви на далтонизъм.

ВИДИМОСТ ПРЕЗ ДЕНЯ

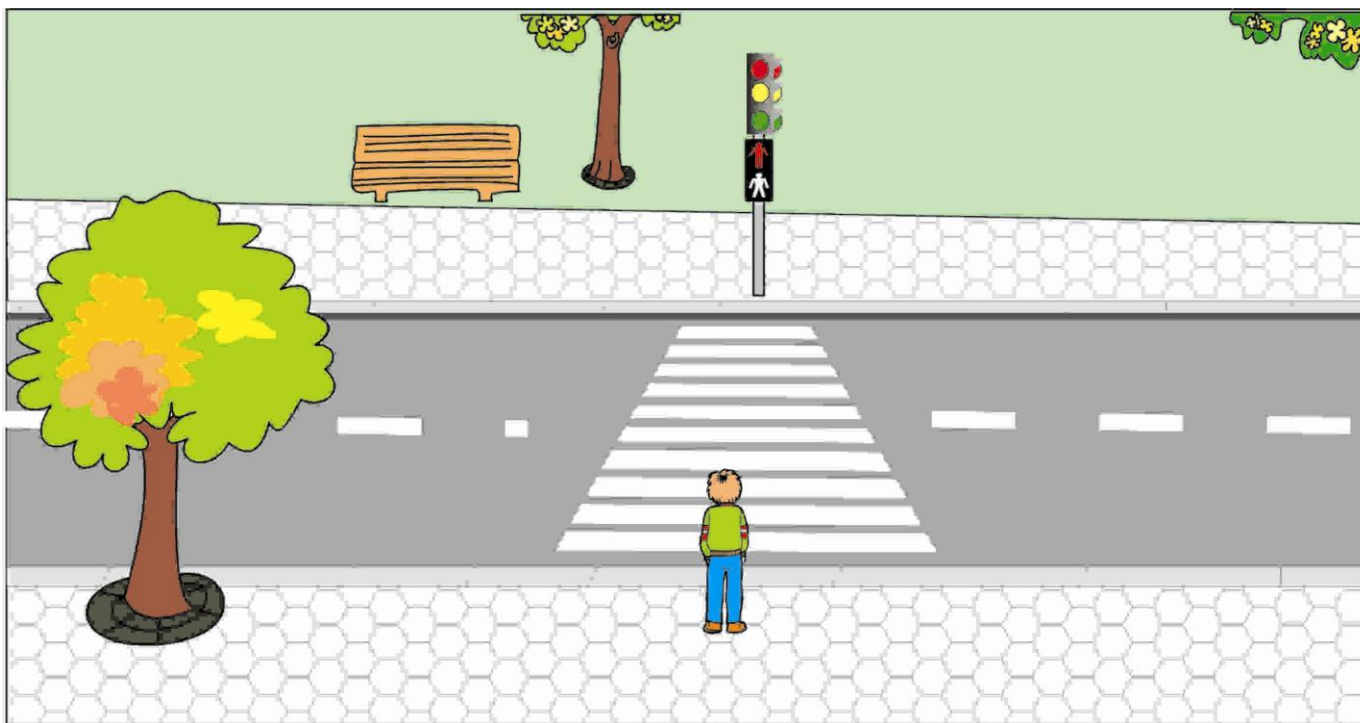
- Децата са с нисък ръст, а се движат в пътна среда, която е оразмерена за възрастните, това ги затруднява в правилното възприемане на знаци и светофари.

Пътните знаци и светофарите са поставени на височина, която позволява на възрастните да ги виждат добре, но не и децата. Тук има проблем и той чака решение.



ВИДИМОСТ ПРЕЗ ДЕНЯ

- Друг проблем – Ако улицата е широка, децата трудно фиксират погледите си върху човечетата на светофара. Много често погледът им е, образно казано „блуждаещ“.

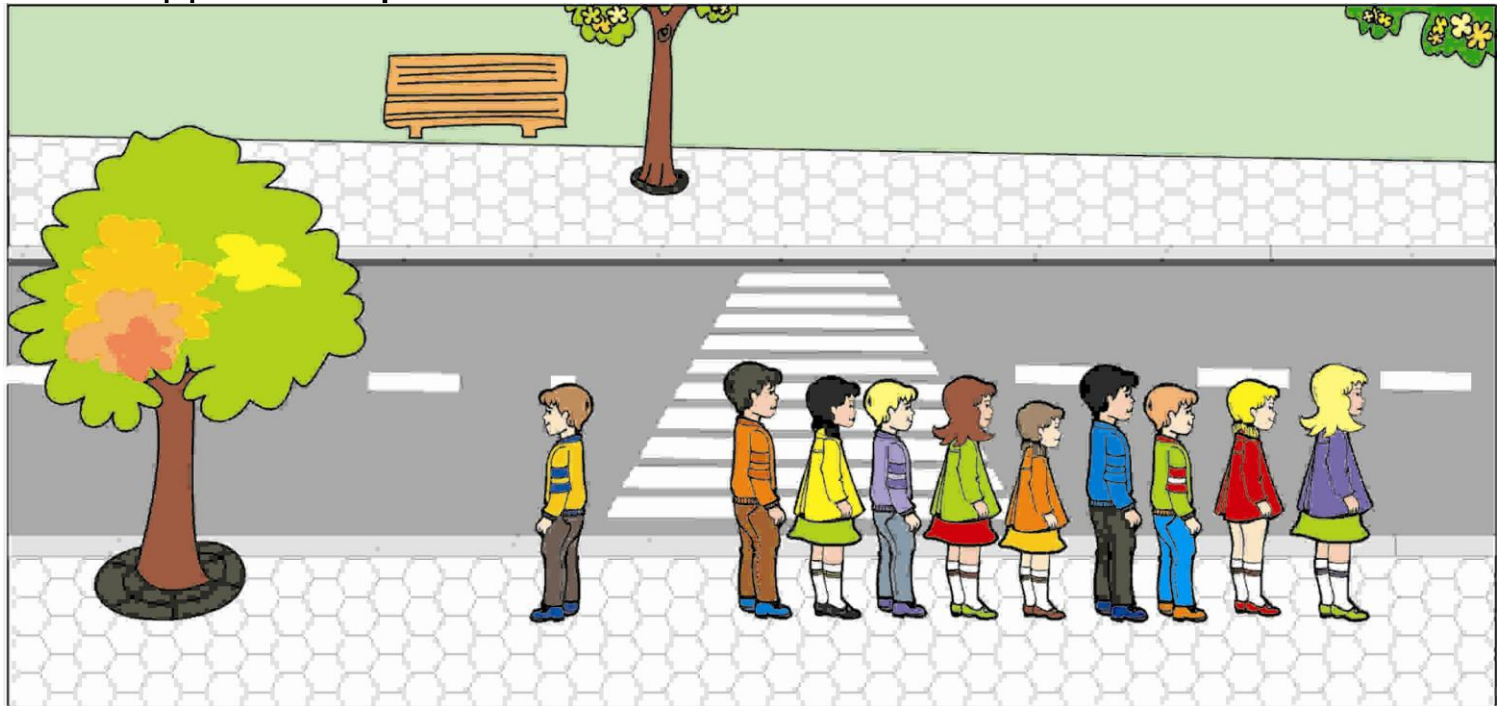


ВИДИМОСТ ПРЕЗ ДЕНЯ

- Следващ проблем. Сензорни еталони.

Проведени наблюдения у нас показват, че от 10 деца спрели, преди да пресекат, 9 гледат на дясно и само едно на ляво.

Големи групи шестокласници не могат да си различават добре лявата и дясната ръка.

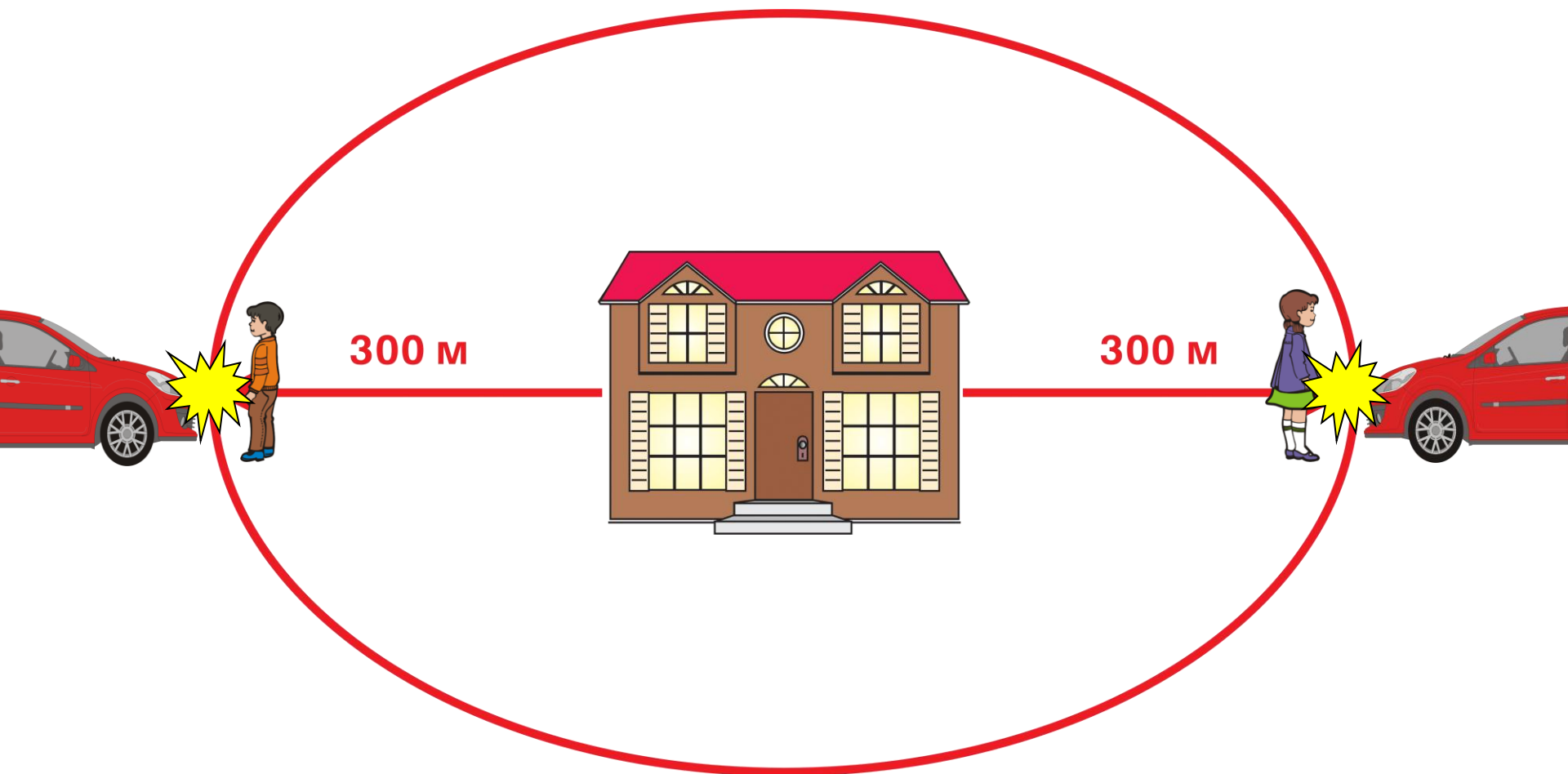


ВИДИМОСТ ПРЕЗ ДЕНЯ

- Сензорни еталони, необходими на децата: бинаурален слух, окомер, стартови рефлекс, периферно зрение и др.
- Решение на проблема:
 - БДП – самостоятелен учебен предмет.
 - БДП – в целодневното обучение – по 1 час седмично.
 - Развитие на сензориката в Петминутката.
 - “Аз не пресичам сам.”

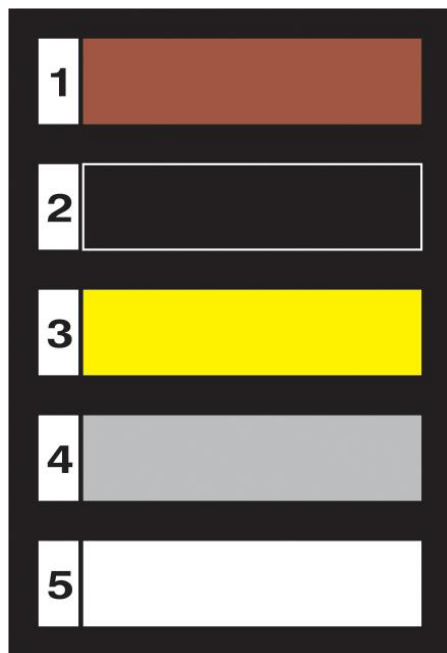
ВИДИМОСТ ПРЕЗ ДЕНЯ

- Четвърти проблем – Видимост и детски игри.



ВИДИМОСТ ПРЕЗ НОЩТА

- Проблем. Шофьорите над 50 години нощем виждат 6 – 8 пъти по-лошо от тези на 20 години.



ВИДИМОСТ ПРЕЗ НОЩТА



- Доказано е, че през нощта светлите материји отразяват до 80 % от светлината на фаровете, а тъмните само 10 - 15 %.



ПРЕПОРЪКИ

- В учебната програма за III, IV група в детската градина и I – II клас да се предвиди учебно време за развитие на сензорните еталони.
- Задължителни светлоотразителни елементи за всяко дете от I – IV клас.
- „Аз не пресичам сам” – европейското правило и за нашите деца.
- В VIII клас задължителна подготовка за мотопедист.
- В XII клас - задължително обучение по ЗДвП.
- Включване на темата за пътната безопасност на децата и гражданите в проектите на новите оперативни програми за периода 2014-2020 г.

Благодаря Ви за вниманието.