

**ОТКРИВАНЕ
НА УЧАСТЪЦИТЕ С КОНЦЕНТРАЦИЯ
НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ
И ДАННИ ЗА АНАЛИЗА ИМ
(РАЗВИТИЕ)**

гл. инсп. инж. Мария Ангелова
Главна дирекция “Национална полиция” □

Основни етапи при работа по участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКПТП)

- **определяне на участъците;**
- **анализ на настъпилите ПТП във всеки участък;**
- предписване на мерки за тяхното обезопасяване;
- реализиране на препоръчаните мероприятия;
- наблюдаване на ефекта от изпълнените мерки.

Регламентиране на дейността по УЖПТП:

1. Закон за движението по пътищата;
2. Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия (ПТП) и за категоризация безопасността на пътищата от 2011 г.

ОТКРИВАНЕ НА УЧАСТЪЦИТЕ С КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ – въз основа на наличната статистическа информация за настъпилите произшествия по пътно-уличната мрежа в страната

Количествени критерии за установяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия у нас

- критичен брой на произшествията в пътната отсечка;
- продължителност на периода, през който се изследва проявилата се пътнотранспортна аварийност в участъка;
- дължина на конкретната “черна точка” □

първа група участъци

извън населените места:

при интензивност на движението

под **2 000 МПС/денонощие**

Ако $L_{\text{участък}} < 300$ метра и $T=1$ година,
то критичният брой произшествия е **3** броя.

**Втора група участъци
извън населените места:**

при интензивност на движението
над **2 000 МПС/денонощие**

Ако **300** метра \leq $L_{\text{участък}}$ \leq **1 000** метра
и **T=1** година, то критичният брой
произшествия е по-голям или равен на
посочения в **таблица 1**;

Таблица 1

Среднодневна интензивност на движението за година (МПС/денонощие)	Брой на ПТП в пътен участък с дължина (метри):			
	300	600	800	1000
от 2000 до 4000	3	4	5	6
от 4000 до 6000	4	5	7	8
от 6000 до 8000	5	7	9	11
над 8000	6	8	11	13

Параметрите, съобразно които се извършва **класирането** на участъците с концентрация на **ПТП в населените места**. Те са следните:

- установена **повтаряемост** на съответните участъци през предходните три години;
- **общ брой на настъпилите ПТП** – с материални щети и с пострадали лица;
- стойност на т. нар. **коэффициент на тежест**, отразяващ отношението на настъпилите ПТП с убити и/или ранени лица към общия брой произшествия.

Дејност на **пътната полиция** по
откриване на участъците с
концентрация на ПТП

Изводи

за дейността на пътната полиция по откриване на участъците с концентрация на ПТП (УКПТП) към 2004 година

- Изискванията на актуалната методика не се познаваха навсякъде;
- Точното прилагане на методиката не се контролираше;
- В част от областите не се работеше с приетите критерии, тъй като се считаше, че са остарели;
- Мястото на настъпилото ПТП, документирано в протоколите и картите на ПТП, не се фиксираше вярно;
- Осъвременените данни за обема на автомобилния поток, преминаващ през обследваните участъци не винаги са били в наличност.

**Първа стъпка – популяризиране на
действащата през 2005 година
Методика**

Втора стъпка:

Данни, осигурявани за всеки идентифициран участък с концентрация на ПТП (УКПТП)

- **Идентификационен номер на участъка;**
- **Клас и номер на пътя;**
- **Начало и край на УКПТП (километри и метри);**
- **Общ брой на ПТП, настъпили в участъка, убити и ранени при тях лица;**
- **Относителен показател на аварийност;**
- **Тежест на ПТП.**

Трета стъпка:

Данни, осигурявани за всяко ПТП, настъпило в конкретен участък с концентрация на ПТП (УКПТП)

- Дата и час на ПТП;
- Километрично положение на всяко произшествие;
- Посоката на пътуване;
- Вида на произшествието и последиците от него;
- Възрастта и състоянието на УКПТП;
- Вида и състоянието на ППС, участвали в ПТП;
- Състоянието на времето и на пътната настилка;
- Осветеността на мястото, видимостта на пътя и на неговите принадлежности;
- Съществуващите ограничения и забрани съгласно със ЗДВП.

Четвърта стъпка:

Данни, осигурявани със схемите на произшествията в идентифицираните участъци

- **периода** на настъпване на изучаваните ПТП;
- **поредността**, в която произшествията са се случвали;
- **последствията** при всяко произшествие – поотделно или взети заедно;
- **начина на регулиране на движението**;
- **интензивността на движението**, установена за проучвания период;
- **вида на участниците** във всяко възникнало ПТП и **тяхното положение**;
- **маневрите**, предприети от участниците в ПТП;
- **видовете произшествия с едно превозно средство.**

Анализът задължително се ориентира:

- към доминиращия вид произшествия;
- към ПТП, при които са регистрирани наранявания и/или смъртни случаи

Информация за УКППТ и ПТП в тях, в специално създадения за тях регистър на национално и областно ниво в Република България

- за участъка с концентрация на ПТП
- за произшествията, настъпили в обследваната локализация;
- за движението;
- за ситуирането на разглеждания участък с концентрация на ПТП
- други данни.

Пета стъпка:

Подобряване на точността при
идентифициране на
“черните точки” □

Шеста стъпка – бъдеща:

1. Доказване на нови количествени критерии за откриване на УКПТП-участъци, **извън населени места**;
2. Количествени критерии за определяне на кръстовища **извън населените места** като УКПТП;
3. Количествени критерии за определяне на участъци **в населените места** като УКПТП;
4. Количествени критерии за определяне на кръстовища **в населените места** като УКПТП;
5. Доказване на **икономически показатели**.

БЛАГОДАРЯ ЗА

ВНИМАНИЕТО!