



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево  
[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



## КОНСТАТАЦИИ, ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕПОРЪКИ

от проведена на 15.11.2011г. в гр. София, Национален дом на науката и техниката,  
ул.Г.С. Раковски № 108, зала 105А кръгла маса на тема

### ***„Опасността от неподвижните препятствия по пътя”***

На 15.11.2011г. в в гр. София, Национален дом на науката и техниката, ул.Г.С. Раковски № 108, зала 105А се проведе кръгла маса иницирана от Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност”, на тема „***Опасността от неподвижните препятствия по пътя***”. В кръглата маса взеха участие специалисти от Комисията по транспорта, информационните технологии и съобщенията към Народното събрание, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерство на здравеопазването, Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движение по пътищата към Министерски съвет, Агенция „Пътна инфраструктура”, Централен институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти, Университет по архитектура, строителство и геодезия, Български червен кръст, Съюз на българските автомобилисти, Българска Асоциация „Интелигентни транспортни системи”, Българска Браншова Камара „Пътища”, Съюза на инвалидите, Асоциация на българските застрахователи, Българска асоциация на застраховани и пострадали при катастрофи, медии и др.

След разискване по темите от дневният ред, участниците се обединиха около следните констатации:

1. От пътно – транспортни произшествия в крайпътното пространство загиват **над 37%** от общия брой на загиналите при ПТП;
2. Изключително опасни и с тежки последствия са пътно – транспортни произшествия в неподвижните препятствия. През 2010г. при удар в дървета, стълбове, рекламни съоръжения и др. са загинали **165 души**. Тези произшествия са с два пъти по-тежки последствия.

3. Особен риск за безопасността на движението са изкуствените неподвижни препятствия с рекламна цел. Рекламните съоръжения отвличат вниманието на водачите една страна, а от друга представляват опасност при сблъсък. В редица Европейски страни се прилага строго законодателство по отношение на разполагането на рекламните съоръжения. Например в:

- **Швейцария** - Забранени са реклами и други съобщения, които водят до объркване със сигнали или маркировки, включително до отвличане на вниманието; Забранени са рекламите по магистралите и пътищата;
- **Германия** - Забранява се каквато и да е текстова, светлинна или звукова реклама и пропаганда по пътищата; Поставянето на външни реклами на мостове по магистралните пътища не е позволено; Абсолютно защитена зона - 100м. от двете страни на пътя при автомагистралите.
- **Чехия** - За поставянето и поддържането на рекламни съоръжения на банкета (на магистралите) и в рамките на защитената зона (250 м от автомагистрала или високоскоростна магистрала и на 50 метра от първокласен път) се издава разрешително от пътната администрация, за срок не повече от 5 години;

В основа на горното участниците в кръглата маса считат, че следва да се предприемат изменения на нормативната база в съответствие с положителните Европейски практики.

4. В голямата си част неподвижните препятствия в крайпътното пространство **не са сигнализирани и обезопасени**. В останалата си част обезопасяването не е по подходящ начин и не отговаря на новите нормативни документи, които са хармонизирани с европейските стандарти.

След направените констатации експертите, присъстващи на кръглата маса взеха решение да внесат следните препоръки към съответните институции:

1. Да се издаде **Наредба на МРРБ** в унисон с Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа, приети от Агенция “Пътна инфраструктура” през 2010г. Наредбата трябва да е валидна както за Републиканската пътна мрежа, така и за общинските пътища, градските булеварди и улици.
2. Комисията по транспорта, информационните технологии и съобщенията към Народното събрание на Република България да **внесе за разглеждане конкретни текстове за изменение и допълване на Закона за пътищата**, забраняващи поставянето на рекламни съоръжения и/или регламентиращи отстоянието при построяването на билбордове и други рекламни съоръжения по Републиканската пътна мрежа.

3. До приемането на промените в Закона за пътищата Агенция “Пътна инфраструктура” временно да прекрати издаването на Разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на рекламни съоръжения, както и да се предприемат следните мерки:
- - Впредвид изключително високата смъртност в неподвижните препятствия, Агенция “Пътна инфраструктура” да извърши **инспекция по пътна безопасност** на крайпътните препятствия по съществуващата пътна мрежа, с цел тяхното обезопасяване и ефективното им сигнализиране /първоначално попътната мрежа част от трансевропейската мрежа, а след това по останалата част от първокласната, второкласната и т.н./
  - Демонтиране на незаконно монтираните съоръжения, както и тези, за които ползвателите не заплащат годишни такси за експлоатация
  - Рекламните съоръжения да се обезопасят с пътни ограничителни системи съгласно **Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа и Регламент № 305/2011** на Европейския парламент
  - На места, където обезопасяването е невъзможно рекламните съоръжения да бъдат преместени на безопасно отстояние от пътното платно
4. Всички препятствия по Автомагистралите „Тракия”, „Марица”, „Хемус”, „Люлин” и „Черно Море” , като бетонови колони на надлези и портални рамки в средна разделителна ивица и в близост до банкета, да бъдат обезопасени в кратък срок и съгласно: **Регламент № 305/2011** на Европейския парламент, **БДС EN 1317** и **Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа**
5. Агенция “Пътна инфраструктура” да започне **обезопасяване на дървесните крайпътни насаждения** в посока на:
- Поставяне на пътни ограничителни системи /особено при рехабилитация на пътища/
  - Реконструкция на насажденията – премахване на тези, които се намират на по-малко от 3м от динамичния габарит и разреждането им по дължината на пътя
  - Да **се осъвременят в нормите за проектиране отстоянията** на дървесните насаждения от ръба на пътното платно в зависимост от класа на пътя.