

Уважаеми дами и господа,

Сдружение **“БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” /ББАПБ/** е учредена на 04.05.2010г. в гр. София като организация за осъществяване на дейност в обществена полза. В Асоциацията членуват водещите фирми - производители, доставчици и изпълнители на пътни принадлежности за обезопасяване на националната пътна мрежа, както и изявени специалисти и експерти в областта на пътната безопасност, които споделят целите на сдружението и средствата за тяхното постигане и с името и дейността си са имали и продължават да имат значителен национален или международен принос за подобряването на пътната безопасност.

Основните цели на Сдружението са:

1. Да работи и да участва в процеса за подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота по пътищата.
2. Да съблюдава за спазването на високите стандарти за качество при производствените дейности, като съдейства за въвеждането и внедряването на нови технологии в бранша.
3. Взаимодействие със законодателната и изпълнителната власт чрез аргументирани предложения за актуализиране на нормативната уредба и техническите изисквания, регламентиращи дейностите, свързани с пътната безопасност.
4. Да работи за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти и изисквания.

Работата на Сдружението е изцяло в съответствие с **Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020г.**, имаща основна цел намаление на убитите от пътно-транспортни произшествия с 50 % към 2020г. при база 2010г., както и намаляне на броя на тежко ранените. Сдружението активно работи по едно от нейните направления, а именно: „Безопасна пътна инфраструктура”.

В изпълнение на основната си цел Сдружението **осъществи поредица от дарения**, изразяващи се в подобряване на пътната инфраструктура, сред които са обезопасяването на **път II-92 “Созопол – Приморско”** и **път I-5 Русе – Бяла - В.Търново** чрез поставяне на стоманена предпазна ограда, отговаряща на изискванията на EN 1317 и вертикална и хоризонтална маркировка от най-висок клас.

Благодарение на активната работа и сътрудничество между Агенция „Пътна инфраструктура” и Сдружението в края на миналата година бяха обезопасени **пистите за аварийно кацане /ПАК/ по АМ “Тракия”** чрез монтирането на стоманени предпазни огради в разделителната ивица между платната. ББАПБ се надява институциите бързо да предприемат мерки за обезопасяването и на останалите **писти за аварийно кацане /ПАК/ по магистралите и първокласните пътища**, което безспорно би довело до намаляване на катастрофите, жертвите и щетите от тях, тъй като това са все участъци с повишена концентрация на пътно-транспортни произшествия.

Благодарение на съвместната дейност на Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” с държавната администрация в лицето на МРРБ, Агенция „Пътна инфраструктура”, Областните пътни управления към днешна дата нормативните изисквания и стандарти относно пътните знаци, пътната маркировка и предпазните ограничителни системи са хармонизирани с европейските изисквания.

Пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията на **БДС EN 1436:2007+A1:2009** Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка, **БДС EN 1790:2004** Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна маркировка, **БДС EN 1423-** Светлоотражателни стъклени перли, **Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Техническа спецификация на НАПИ 2009 г.** От 16 Август 2010г влиза в сила **Наредба № 3 за за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците**, която определя условията и редът за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация.

Пътни знаци - Общите изисквания към неподвижно закрепени пътни знаци са определени в **БДС EN12899-1** и позованите в него европейски и международни стандарти. В “**Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали**” – издание 2010 г., за основи на пътни знаци и табели са предложени и нови материали, и технологии. Разгледани са материали, начини на производство, доставка и монтаж на големи табели, монтирани вдясно или над платното за движение на конзолни и/или портални носещи конструкции. Представени са насоки за общия вид на конзолни и портални носещи конструкции, с цел осигуряване на тяхната унификация.

Ограничителните системи за пътни превозни средства, които се влагат в строителството, трябва да са съобразени с **Директива 89/106/ЕЕС** на Съвета на Европейската общност, която е въведена в българското законодателство с част втора на **Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти**, с **Български Държавен стандарт EN1317** и актуализираните през 2010г. „**Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа**”

EN 1317-5:2007+A1:2009 “Ограничителни системи за пътища. **Част 5: Изисквания към продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни средства**” е обявен в “Официален вестник” на Европейския съюз за **хармонизиран европейски стандарт**, считано от 01.04.2009г., с **преходен период на влизане в сила – до 01.01.2011г.**

Съответствието с изискванията на този **хармонизиран европейски стандарт** трябва да бъде доказано чрез представянето на доклади от проведени или споделени изпитвания, както и документи, удостоверяващи оценката на съответствието съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

Съгласно тези документи производителите на стоманени предпазни огради трябва да издават **ЕО Декларация за съответствие** и да има **ЕС Сертификат**, издаден от нотифицирано лице за оценяване на съответствието. С тези два документа се удостоверява съответствието на продукта с нормативните изисквания и именно те са основание за издаване на **СЕ маркировка**, която от **01.01.2011г** е задължителна за ограничителните пътни системи

След тази дата всички стоманени предпазни огради, изпълнени съобразно изискванията на техническата документация на ИАП 2004г. или на техническата документация на ИАП 2009г., които никога не са изпитвани на удар съгласно БДС EN1317 чрез краш-тест и са с недоказана степен на задържане, **НЕ могат да се произвеждат и/или пускат в експлоатация, нито могат да се приемат от надзорните фирми.**

В тази връзка считаме, че трябва да се работи активно за разясняване на новите изисквания, както на надзорните и консултантските фирми, така и на съответните Областни пътни управления, като **се засили контрола** върху тях относно спазването на тези изисквания. Допускайки влягането само на качествени и тествани съгласно европейските спецификации продукти считаме, че ще се подобри безопасността на движението по пътищата. Обратно – ако се наложи порочната практика да се допуска по националната пътна мрежа да се монтират стоманени предпазни огради по остарелите и невалидни технически спецификации РБългария години наред няма да се пребори с “гаражните” производители на пътни ограничителни системи, които поради липсата на контрол си позволяват да монтират огради с дебелина на водещата шина от 2,50 мм, с марка стомана, която не съответства на изискванията, с различен клас на якост на скрепителните елементи и т.н. Такива производители са в нарушение на нормативните изисквания и допускането им до пазара може да доведе до санкции от Европейския съюз и до спиране на евросредствата по отношение на пътната инфраструктура.

В съответствие с гореизложеното **от името на Сдружението са прашани множество разяснителни писма**, както до МРРБ, Агенция “Пътна инфраструктура”, Областните пътни управления, така и до надзорните и консултантските фирми, до фирмите-изпълнители и до Общините, защото според всеобщото мнение на членовете на Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност с общи усилия и съвместна дейност може да се постигне много повече по отношение на пътната безопасност.

В Асоциацията е наложена практиката да се изпращат **сигнали за констатирани нередности по отношение на пътната инфраструктура до компетентните органи**, защото считаме, че безопасното участие в движението е съвместна отговорност на неговите създатели, организатори и потребители - на всички участници, на цялото общество.

За успешното осъществяване на политиката по безопасност на движението, сме на мнение, че:

- още тази година държавата, в лицето на АПИ трябва да **отдели по-голям процент от бюджета си за текущ ремонт и поддръжка** за дейностите, касаещи пасивната безопасност
- за следващите години, след извършване на мониторинг на компонентите, пряко касаещи пътната безопасност, да се предвидят и **средства за тях от републиканския бюджет**.

От друга страна специалистите и експертите, които членуват в Сдружението са готови да **подпомогнат** Министерство на регионалното развитие и благоустройство, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерство на вътрешните работи, Агенция „Пътна инфраструктура”, общините в РБългария и всички други държавни и общински органи, които могат да бъдат бенефициенти по европейските програми, **при изготвянето на проектите, касаещи пряко пътната безопасност**. Това ще доведе по-голям процент на усвоените евросредства, което ще допринесе за подобряване на пътната инфраструктура, а от там и до намаляне на жертвите и пострадалите от пътнотранспортни произшествия. Защото намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на голям брой институции и воля за провеждане на конкретни мероприятия за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата „водач - автомобил -път”.

Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност” е партньор не само на бизнеса, но и на държавната и общинската администрация относно решаването на проблемите в пътния сектор, както и относно стандартите, които трябва да се спазват от фирмите при сключване на договори по ЗОП. Ние сме компетентна организация, към която може да се обърнете по всички въпроси, касаещи пътната инфраструктура, нормативните уредби, техническите изисквания и регламентираните дейности, свързани с пътната безопасност.